

Российские производители метилового спирта в апреле снизили производство из-за падения спроса как на внутреннем, так и на мировом рынке на фоне распространения пандемии Covid-19.

Загрузка мощностей по выпуску метанола на «Щекиноазоте» (Тульская обл.) сократилась в текущем месяце на 30%, рассказали участники рынка.

«Метафракс» (Губаха, Пермский край) продолжает работать при полной загрузке мощностей по производству метанола. Ранее завод рассматривал возможность переноса планового ремонта, который должен был начаться 1 августа, на апрель – май, однако пока отказался от такого варианта, сообщили трейдеры.

По данным участников рынка, «Еврохим» рассматривает сценарий сокращения загрузки мощностей по производству метанола на «Новомосковском Азоте» (Тульская обл.) на 50%, однако окончательное решение по этому вопросу пока не принято.

Российские производители МТБЭ, каучуков и синтетических смол снижают закупки метанола на фоне сокращения спроса. Так, «Татнефть» в апреле уменьшила загрузку мощностей по производству МТБЭ на «Тольяттикаучуке». Выпуск продукта на Стерлитамакском НХЗ «Тау Нефтехима» также уменьшился, рассказали трейдеры. По их информации, «Тау Нефтехим» снизил и производство каучука на расположенном рядом заводе «Синтез-Каучук».

Объем продаж конечной продукции у производителей смол в апреле снизился в среднем на треть из-за остановки предприятий по производству мебели и древесностружечных плит, а также сокращения спроса со стороны строительной отрасли. В частности, завод Kronospan (Егорьевск, Московская обл.) полностью остановил одну из трех установок по выпуску синтетических смол, в результате чего суммарная загрузка мощностей на предприятии уменьшилась на 30%, рассказали трейдеры.

Спрос на метанол в Европе, куда российские производители активно экспортируют свой продукт, также ограничен. Это обусловлено уменьшением загрузки производственных мощностей предприятий, выпускающих формальдегидные смолы и МТБЭ, из-за распространения коронавируса и принятых в ряде стран карантинных мер. Кроме того, в Европе закрыты многие автомобильные заводы, которые закупают производные метанола на рынке.

Экспорт российского метанола обновил рекорд

Объем отгрузок метанола из России за рубеж увеличился в I квартале по сравнению с таким же периодом 2019 г. на 52,9 тыс. т, до 593,8 тыс. т, по данным железнодорожных экспедиторов. В марте экспорт российского продукта достиг 214,77 тыс. т, что является историческим рекордом.

Причиной роста зарубежных отгрузок стало увеличение товарного выпуска метанола в России, отмечают участники рынка. Они полагают, что в апреле объем экспорта сократится на фоне падения спроса на продукт из-за эпидемии Covid-19.

Количество экспортеров уменьшилось в I квартале до шести: «Менделеевсказот» перестал отправлять метанол производства завода «Аммоний» (Менделеевск, Татарстан) за рубеж с марта 2019 г., предпочитая отгружать продукт только на внутренний рынок. Остальные заводы повысили поставки продукта на экспорт.

Отгрузки метанола в финские порты *Хамину* и *Котку* выросли в январе – марте относительно аналогичного периода прошлого года на 57 тыс. т, до 362,7 тыс. т, что составило 61% от общего объема экспорта продукта из России.

В Котке метанол перегружается на комплексах Oiltanking и Stanoil, а в Хамине – на Oiltanking и Teboil, при этом на терминалах Oiltanking переваливается около 90% от общего объема.

Все российские производители увеличили экспорт метанола в этом направлении, за исключением «Щекиноазота», который сократил отгрузки в порты Финляндии в три раза – на 24,9 тыс. т, до 12,5 тыс. т. Компания предпочла увеличить поставки по железной дороге на более выгодный для себя рынок Восточной Европы.

Основной объем метанола из финских портов отгружается в Роттердам, а также в польский Щецин.

Метанол отправляется за рубеж и через российские порты Кавказ и Темрюк, откуда затем поставляется преимущественно в Турцию.

Поставки продукта на терминал SVL в порту Кавказ уменьшились в январе – марте более чем в два раза – на 14,5 тыс. т, до 10,9 тыс. т, так как единственный поставщик, «Щекиноазот», перенаправил объемы продукта в страны Восточной Европы. Отгрузки через порт Кавказ

Covid-19 ударил по выпуску метанола в России

обходятся дороже из-за более сложной логистики, рассказали трейдеры.

Небольшой объем метанола был отгружен в Темрюк, на комплекс «Каргохим», – 2,8 тыс. т по сравнению с 2,4 тыс. т – за январь – март 2019 г. Единственным экспортером выступил «Томет».

Железнодорожные отгрузки метанола в **Словакию** в I квартале выросли на 9,3 тыс. т, до 43,8 тыс. т, на фоне усиления спроса. Объем отгрузок продукта в **Румынию** за три месяца увеличился на 2,5 тыс. т, до 19,3 тыс. т.

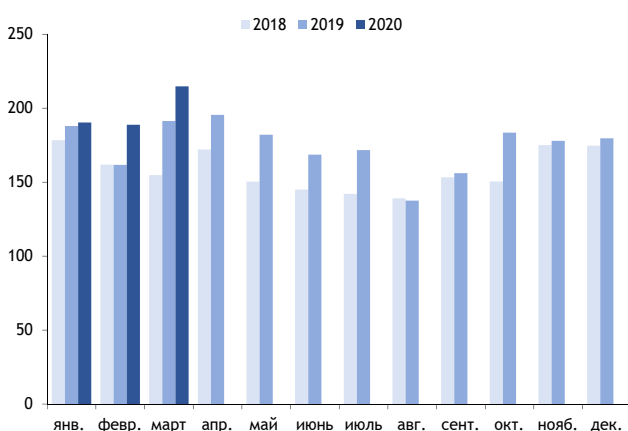
Эксклюзивным российским поставщиком метанола в обе страны является «Щекиноазот».

Отгрузки метанола в **Польшу** за первые три месяца года снизились на 3,6 тыс. т, до 90 тыс. т.

Почти весь объем продукта перегружался через терминал «Виларис», расположенный на белорусско-польском погранпереходе Брузги – Кузница, – 85,7 тыс. т. «Щекиноазот» отгрузил наибольшую часть продукта – 79,7 тыс. т, а «Томет» и «Еврохим» поставили по 3 тыс. т.

Экспорт российского метанола в **Литву** в январе – марте уменьшился на 1,7 тыс. т по сравнению с таким же периодом 2019 г., до 15,1 тыс. т, на фоне ослабления интереса со стороны местных потребителей. Так, НПЗ PKN Orlen, использующий метанол для производства метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ), снизил объем закупок на 683 т, до 863 т, а производитель биодизеля Mestilla – на 1,3 тыс. т, до 2 тыс. т.

Экспорт метанола из России по ж. д. тыс. т



Отгрузки метанола в **Эстонию** уменьшились более чем вдвое – на 777 т, до 659 т. Продукт экспортировал «Томет».

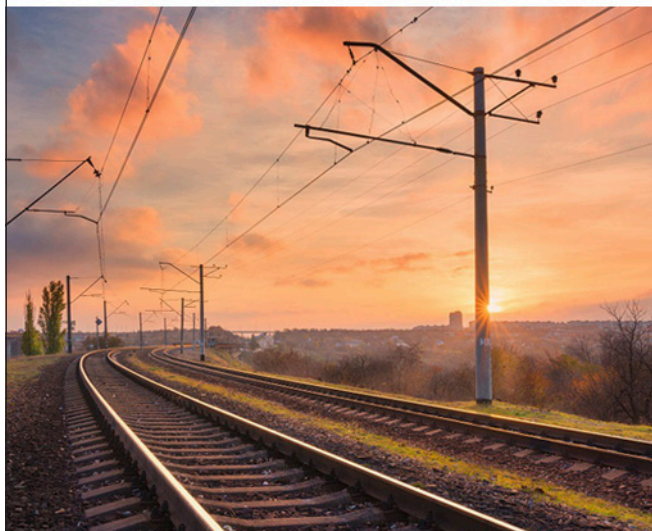
Латвия, напротив, немного повысила импорт российского метанола – на 382 т, до 3,1 тыс. т. Закупки продукта у «Новомосковского Азота» на 122 т, до 400 т, увеличила Latvijas Kimija, реализующая его мелким потребителям на латвийском рынке. Кроме того, «Метафракс» отгрузил 391 т на нефтебазу в Даугавпилсе, откуда продукт вывозится автомобильным транспортом в Германию и Польшу.

Производитель биодизеля Bio-Venta, входящая в УК Tranzits, напротив, немного снизил закупки российского метанола – на 131 т, до 2,3 тыс. т.

Отгрузки метанола из России в **Казахстан** выросли в январе – марте на 6,3 тыс. т, до 14,9 тыс. т, благодаря закупкам Атырауского НПЗ, отсутствовавшим в I квартале прошлого года.

Argus Логистика сухих грузов

Новое издание о транспортировке навалочных, генеральных грузов и контейнеров в России, странах СНГ и Балтии



www.argusmedia.com/transportation/dry-bulk-logistic

Транспортировка
Мы освещаем рынки

Covid-19 ударил по выпуску метанола в России

В январе – марте в Атырау было отправлено 6,8 тыс. т метанола. Завод использует продукт для выпуска трет-амил-метилового эфира и начал приобретать его в июле 2018 г., после запуска установки в рамках программы модернизации.

Производитель МТБЭ «Нефтехим Ltd» (Казахстан) приобрел 2 тыс. т метанола, как и в I квартале 2019 г.

Метанол в Казахстане приобретают также компании, ведущие разработку месторождений нефти и газа.

Объем отгрузок метанола на **Украину** в январе – марте снизился на 2,3 тыс. т, до 10,2 тыс. т. Основной потребитель метанола, госкомпания «Укргазвыдобування», использующая его на своих месторождениях, сократила объем закупок в России на 1,4 тыс. т, до 6,9 тыс. т, на фоне начавшихся в марте 2019 г. танкерных поставок метанола производства завода Socar Methanol (Азербайджан).

Экспорт метанола в **Белоруссию** вырос за три месяца на 3,4 тыс. т, до 19,6 тыс. т, на фоне повышения потребности в продукте у производителей смол.

Полная версия обзора [доступна на сайте](#).

Argus Нефтехимия

В каждом номере

- Котировки МТБЭ, толуола и ортоксилора на внутреннем рынке России.
- Цены на бензол и метанол на рынке РФ.
- Ежемесячно обновляемые статистические данные о железнодорожных перевозках метанола, БДФ (бутилен-бутадиеновой фракции) и изобутана.
- Еженедельный обзор рынка бензола и метанола СЗЕ.
- Цены на МТБЭ на мировых рынках.
- Еженедельно обновляемые статистические данные по железнодорожным перевозкам МТБЭ, высокооктановых компонентов, толуола, бензола и ксилола (внутренний рынок России, экспорт, импорт).
- Индексы экспортного паритета для метанола, рассчитанные от контрактных квартальных цен в Европе.
- Эксклюзивные новости и комментарии.

Преимущества

- Цены на МТБЭ, толуол и ортоксилор, сформированные на основании совершенных сделок, предложений покупателей и продавцов.
- Оперативные статистические данные по железнодорожным отгрузкам продуктов нефтехимии (МТБЭ, алкилата, метанола, ксилола, толуола и бензола), а также изобутана и бутилен-бутадиеновой фракции.
- Ежемесячные данные по производству МТБЭ, алкилата, толуола, бензола, ортоксилора и параксилора.
- Прогноз цен на МТБЭ в Европе, США и Азии.
- Эксклюзивные новости и комментарии.

Для получения подробной информации свяжитесь с нами:

+7 (495) 933-75-71 | moscowsales@argusmedia.com | www.argusmedia.com/ru/petrochemicals/argus-russian-petrochemicals

Котировки и аналитика

Исследования

Конференции

Нефтехимия

Мы освещаем рынки