

# ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ШИННОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

---

**Потапкин Владимир Александрович**

директор Департамента химико-технологического и лесопромышленного комплекса  
Министерства промышленности и торговли Российской Федерации

---

*Москва  
28 октября 2015 года*

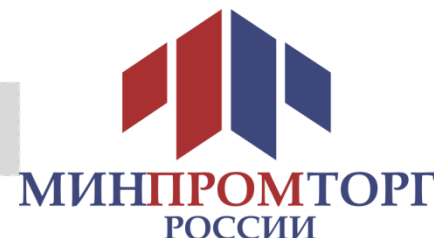
# Правовое регулирование промышленной деятельности



2008 год

Переход шинной отрасли

2015 год



26 июня 2015 г. – установочное  
совещание по шинной отрасли

## Федеральный закон «О промышленной политике в Российской Федерации»:

(соотносится с Федеральным законом «О стратегическом планировании в Российской Федерации»)

### Отраслевые стратегии

- Утверждено 18 стратегий по ключевым отраслям промышленного производства, в т.ч. **Стратегия развития Химической промышленности до 2030 г.**
- 3 стратегии находятся в стадии разработки или актуализации

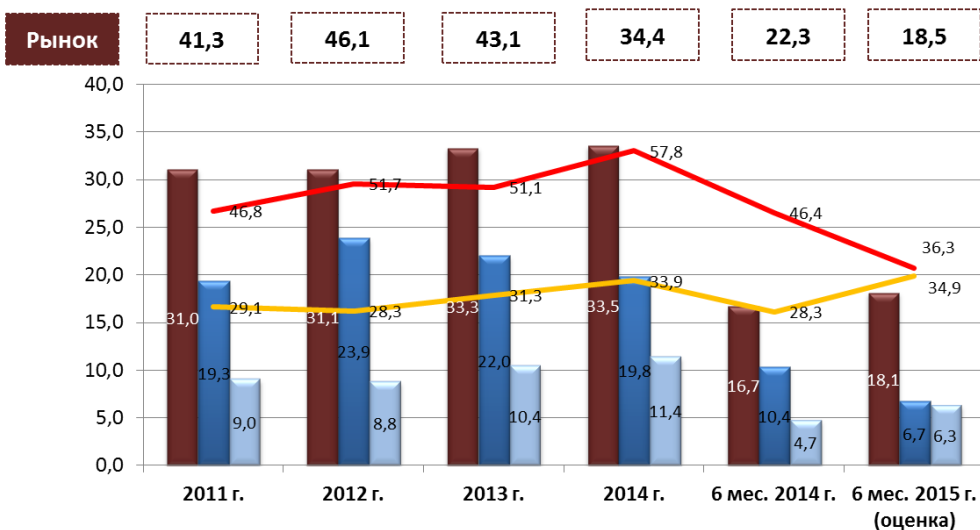
### Государственные программы: механизмы и мероприятия

- **Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности**
- Развитие авиационной промышленности
- Развитие судостроительной промышленности
- Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности
- Развитие фармацевтической и медицинской промышленности
- Развитие атомного энергопромышленного комплекса
- Энергоэффективность и развитие энергетики
- Космическая деятельность в России

Региональное законодательство и инициативы в области промышленной политики

# Рынок шинной продукции России

## Рынок легковых шин России, млн. шт.



### Основные производители легковых шин в России, доля в производстве, %

Nokian	35,2
Нижнекамскшина	22,7
Пирелли	18,5
Кордиант	13,5
Прочие	10,1

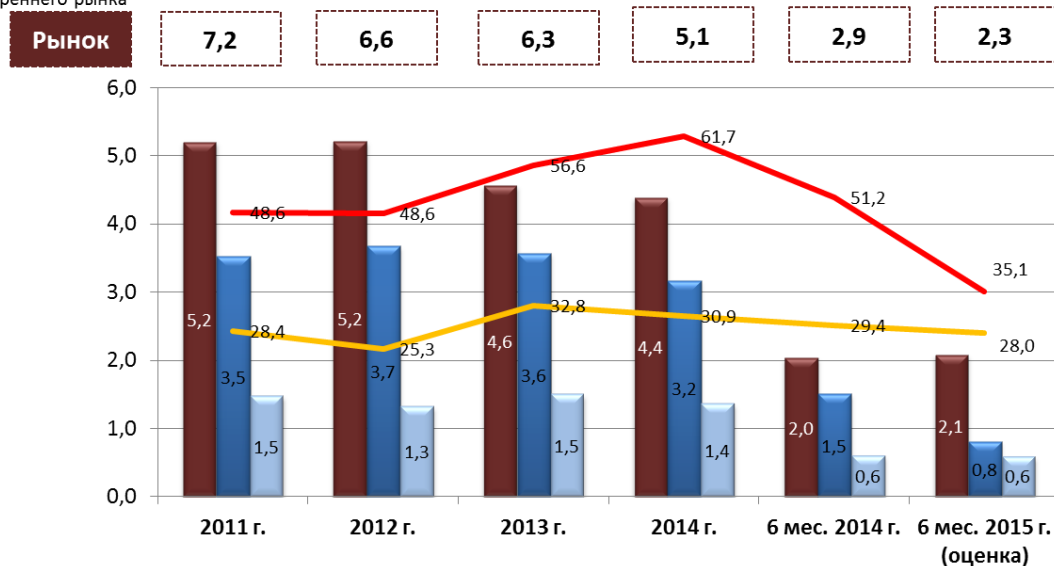
## Рынок грузовых шин России, млн. шт.

### Основные производители грузовых шин в России, доля в производстве, %

Нижнекамскшина	59,4
Кордиант	27,7
АШК	9,1
Прочие	3,8

### Основные производители ЛГШ шин в России, доля в производстве, %

Нижнекамскшина	33,9
АШК	17,1
Кордиант	9,7
Прочие	39,4



■ Объем производства в физических единицах (шт) ■ Импорт в физических единицах (шт)  
 ■ Экспорт в физических единицах (шт) — Доля импорта от внутреннего рынка  
 — Доля экспорта от внутреннего рынка

# Основные проблемы и угрозы шинной промышленности России

## Проблемы и угрозы для развития российской промышленности шин

	Проблемы	Угрозы
<b>1</b> Потеря ценового преимущества по сырью	<ul style="list-style-type: none"> <li>Потеря ценового преимущества по основным видам сырья для производства шин в результате снижения цены на нефть</li> <li>Высокая зависимость от импорта малотоннажной продукции, специальных каучуков, высокие цены и наличие пошлин на указанные компоненты при отсутствии целесообразности их производства в РФ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Внешние ограничения на поставки продукции малотоннажной химии</li> </ul>
<b>2</b> Технологические и инфраструктурные барьеры	<ul style="list-style-type: none"> <li>Моральная и физическая изношенность оборудования, низкий уровень автоматизации российских производств</li> <li>Высокая стоимость импортного оборудования и запчастей при отсутствии аналогов российского производства</li> <li>Высокая стоимость заемного финансирования</li> <li>Недостаточное развитие инфраструктуры вторичной переработки</li> <li>Высокие затраты на энергоресурсы и логистику</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ограничения в поставках оборудования для производства химической и нефтехимической продукции</li> <li>Рост тарифов на услуги естественных монополий</li> </ul>
<b>3</b> Недостаточное развитие рынков сбыта	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сокращение выпуска российских марок автомобилей</li> <li>Несоответствие производимой продукции потребностям потребляющих отраслей в отдельных сегментах</li> <li>Недостаточное развитие рынка продукции вторичной переработки</li> <li>Недостаточная степень взаимодействия со сборочными производствами и слабая экономика данного канала поставок</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Недостижение целевого уровня локализации компонентов по завершении действия закона о локализации</li> </ul>
<b>4</b> Несовершенство отраслевого регулирования	<ul style="list-style-type: none"> <li>Агрессивная, в т.ч. недобросовестная, конкуренция со стороны зарубежных производителей, особенно, стран АТР</li> <li>Сохранение импортных пошлин на сырье, компоненты, оборудование и запчасти, не производимые в РФ</li> <li>Отсутствие ключевых НПА, регулирующих вопросы утилизации, отсутствие переходного периода в применении закона</li> <li>Слабое развитие системы техрегламентов, низкий уровень гармонизации регламентов ЕЭК и ЕС (в частности ТР «О безопасности колесных ТС» и проект ТР «О безопасности химической продукции»)</li> <li>Недостаточная поддержка экспорта (антидемпинг, сертификация)</li> <li>Сохранение импорта легковых б/у шин в РФ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Легализация параллельного импорта автокомпонентов, потенциально включающих шины и РТИ</li> <li>Высокая чувствительность к изменению ставки импортной пошлины</li> </ul>
<b>5</b> Недостаточное развитие системы НИОКР	<ul style="list-style-type: none"> <li>Деградация общеотраслевых НИИ и низкая степень взаимодействия частных центров НИОКР (в условиях необходимости единой технологической платформы для разработок в области вторичной переработки)</li> <li>Отсутствие в РФ опытных площадок для испытания шин</li> <li>Недостаточный объем инвестиций в НИОКР</li> </ul>	

# Текущие основные проекты компаний шинной отрасли

1 Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Демпинг и недобросовестная конкуренция со стороны ряда иностранных производителей, в первую очередь из стран Азии;</li><li>▪ Необходимость пересмотра таможенных пошлин на шинную продукцию в рамках 3-х летних пересмотров;</li><li>▪ Необходимость снижения таможенных пошлин на сырье и материалы</li></ul>
2 Бывшие в употреблении шины	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Полный запрет импорта б/у шин в ЕАЭС;</li><li>▪ Ограничение реализации б/у шин на территории России по величине протектора и при наличии сертификации</li></ul>
3 Техническое регулирование	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Внесение изменений, дополнений и уточнений в ТР ТС “О безопасности колесных транспортных средств” в части шинной продукции и в ТР ТС “О химической продукции”;</li><li>▪ Введение минимальных требований к компонентному составу шинной продукции;</li><li>▪ Сертификация и испытания шин только на ТТ ТС. Корректировка действующих правил сертификации</li></ul>
4 Утилизация шинной продукции и создание рынка продуктов переработки использованных шин	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Поддержка шинной отрасли при подготовке нормативных актов в рамках реализации действия закона Об отходах производства и потребления;</li><li>▪ Создание рынка продуктов переработки шин</li></ul>
5 Административные вопросы, участие в государственных программах и субсидирование	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Участие предприятий шинной отрасли в программах субсидирования (процентных ставок по инвест. проектам, под оборотный капитал, НИОКР и т.д.);</li><li>▪ Синхронизация программ развития шинной отрасли со смежными отраслями в рамках Стратегии;</li><li>▪ Необходимость разработки гос. программ для развития отдельных видов шинной продукции (в боестойком исполнении, низкого давления и пр.);</li></ul>
6 Экспорт и защита интересов на внешних рынках	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Недостаточная поддержка при проведении расследований на шинную продукцию происхождением из России на внешних рынках;</li><li>▪ Проблемы при получении разрешительной документации при экспорте продукции двойного назначения;</li></ul>
7 Таможенное администрирование	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Занижение таможенной стоимости на шинную продукцию;</li><li>▪ Импорт шин по “серым” и “черным” схемам</li><li>▪ Фальсификация шинной продукции.</li></ul>

## Целевое видение развития шинной промышленности

### Сегмент гражданской продукции

1. Сохранение высокого уровня конкуренции и открытости отрасли в соответствии со спецификой развития автомобильной промышленности РФ
2. Обеспечение производства большей части номенклатуры для нужд российского рынка
3. Рост производства продукции за счет локализации зарубежных производств, модернизации и развития российских предприятий
4. Снижение доли импорта до уровня межстранового обмена товарным ассортиментом (до 20%)

### Сегмент продукции специального назначения

1. Обеспечение выпуска высокотехнологичной продукции, в т.ч. продукции специального назначения (снижение импорта до 10%)
2. Консолидация разработки и производства продукции специального назначения под единым центром компетенций с государственным участием

### В целом по отрасли

1. Восстановление отраслевой науки и необходимой научно-технологической базы
2. Обеспечение эффективной утилизации шин на территории РФ (достижение уровня утилизации в 90% к 2030 году)

Целевое видение развития шинной промышленности предполагает опережающий рост выпуска, обеспечивающий импортозамещение и расширение экспорта продукции отрасли

## Основные направления изменений

1

**Повышение конкурентоспособности российских компаний**

1. Повышение производительности труда в компаниях отрасли
2. Снижение зависимости от импорта и сокращение стоимости сырья для производства шин
3. Оптимизация несырьевых статей затрат

2

**Стимулирование инновационного развития отрасли**

1. Стимулирование инвестиций частных компаний в НИОКР
2. Возрождение отраслевой науки и восстановление научно-технологической базы
3. Развитие производства продукции специального назначения

3

**Совершенствование отраслевого регулирования**

1. Совершенствование системы технического регулирования отрасли
2. Развитие регулирования в области утилизации и системы утилизации отходов отрасли
3. Развитие системы нетарифного регулирования отрасли

Стратегия в части развития шинной промышленности будет направлена на устранение системных ограничений, поддержку конкурентоспособности и инновационного развития предприятий отрасли

***Спасибо за внимание!***