



ИРАН И ЛОГИСТИКА

КАК ВЕЗЕМ?

- 1) Перевозки между СНГ и Ираном
- 2) Перевозки через Иран

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ



через
МАПП Астара
и Азербайджан

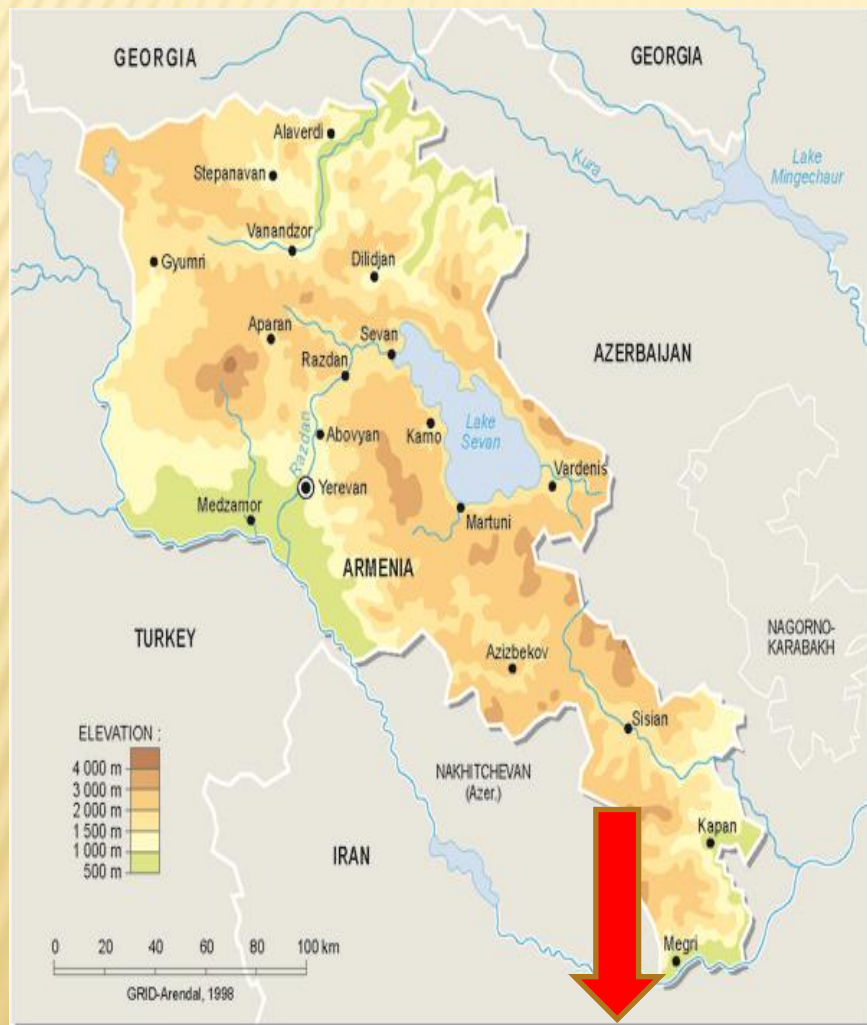
Плюс комбинированный
жд + авто погранпереход
до ст. Астара Аз. Строят
очень давно жд до Табриза

БАДЖИГИРАН, ТУРКМЕНИСТАН



✗ Через него идет
весь
автомобильный
поток грузов
импортно –
экспортных и
транзитных наших
Среднеазиатских
республик

МЕГРИ, АРМЕНИЯ



- ✗ армяно-иранская торговля идет через этот п\п
- ✗ Также завозятся грузы в Армению с других стран транзитом через Иран

ДЖУЛЬФА



✗ до распада
Союза Джульфа
был основным жд
погранпереходом

БАЗАРГАН НА ТУРЕЦКО-ИРАНСКОЙ ГРАНИЦЕ

- ✖ Автоперевозки между Европой и Ираном .
Также много возят грузов Турция\Европа -
Средняя Азия

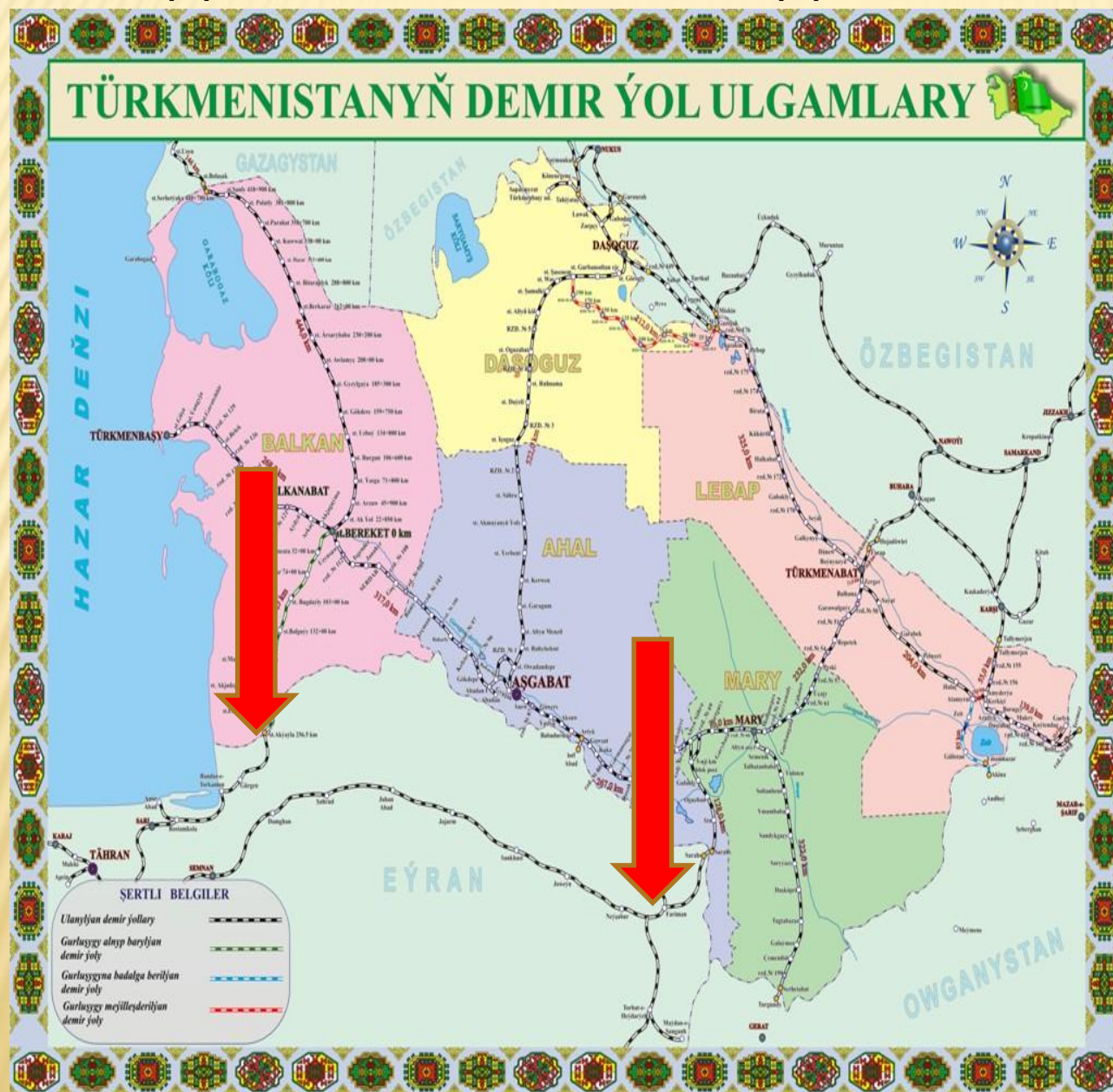


ПОРТЫ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА



✖ Основной поток грузов вывозится и ввозится в Иран через порты Персидского залива

ЖД ЧЕРЕЗ СТРАНЫ СРЕДНЕЙ АЗИИ



Сарахс,
Туркменистан
и новый жд
переход
Этрек —
Горган.

DEEP SEA



- ✗ Морской транспорт deer sea через порт Бандар Аббас в Персидском заливе , также Бушир , Имам Хомейни
- ✗ До санкций ходили все контейнерные линии . Большие партии груза - отфрахтовка полными судами.

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ



- ✗ Речной транспорт по Волге \Каспию по речной системе только во время открытой навигации, по Каспию круглый год.
- ✗ Отсутствие эффективного судоходства на реке Волга (Городецкий гидроузел) и Волго-Донской системе (Кочетковский гидроузел) – главные проблемы для судовладельцев и клиентов. По неподтвержденной информации каждый год судовладельцы недополучают до 10 млрд руб. выручки за счет того, что перевозят почти в два раза меньше груза, чем могут из-за проблем с глубинами. тут или углублять или строить спец. флот с очень низкой осадкой

ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ НА КАСПИИ



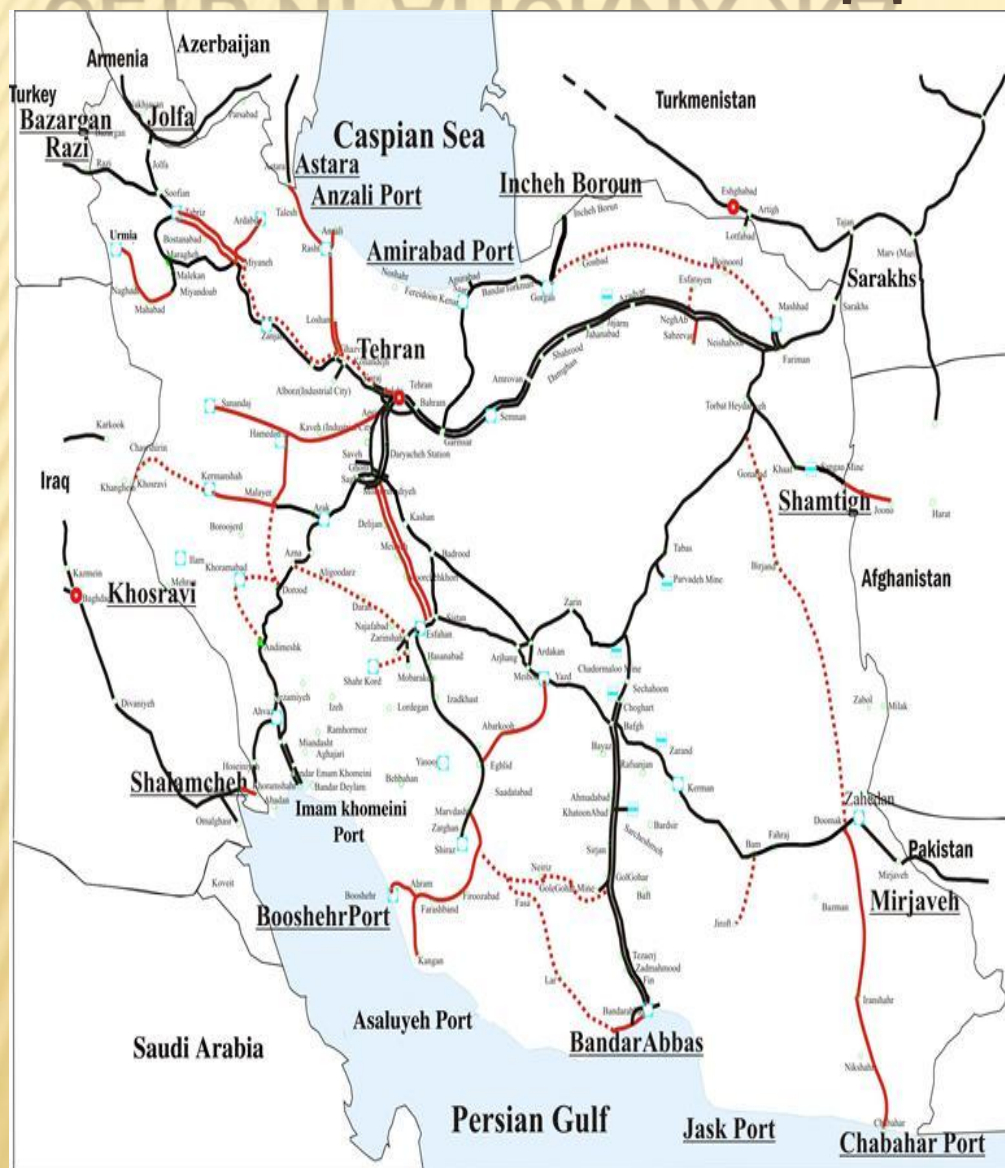
- Астрахань
- Оля
- Махачкала
- Актау
- Атырау
- - До конца года введут паромный комплекс Курык
- Туркмен-Баши
- Баку
- Анзали
- Ноушахр
- Амирабад

ЧЕМ ВАЖНЫ ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ ИРАН

- ✓ **1. для РФ особенно южные регионы - это выход на рынки Пакистана, Индии, ОАЭ .**
 - ✗ Камаз делал поставки в ОАЭ через Астрахань\ Анзали\ Б.Аббас.
 - ✗ Чай: Индия-Астрахань
 - ✗ Более короткое транзитное время

- ✓ **2. для стран СНГ, не имеющих выхода к океану, это более важный во всех отношениях путь.**
 - ✗ Казахстан – экспорт зерна не только в Иран но и все соседние страны
 - ✗ Вкладывает большие средства в элеваторы
 - ✗ Узбекистан – экспорт хлопка в Пакистан и Индию
 - ✗ негабаритное оборудование из Кореи
 - ✗ Чай из Индии во все страны Ср. Азии
 - ✗ При разумной ценовой политике – для Ирана это станет большим источником дохода

СЕТЬ ИРАНСКИХ ЖД



ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN
MINISTRY OF ROADS AND
Urban Development
DEPUTY FOR CONSTRUCTION &
DEVELOPMENT OF RAILWAY, Airport and Ports



EXISTING MAIN RAILWAY ROUTES	8286 KM
EXISTING MAIN LINES (EQUIVALENT TO SINGLE TRACK)	10590 KM
EXISTING DOUBLE TRACK LINES	1559 KM
EXISTING TRIPLE TRACK LINES	19 KM
MAIN LINES UNDER CONSTRUCTION	3529 KM

EXISTING SINGLE TRACKS	—
EXISTING DOUBLE TRACKS	—
Second Track under Construction	—
Double Tracks Under Construction	—
Single Tracks Under Construction	—

CAPITAL CITY	●
CENTER OF STATE	□
CITIES	○
STATIONS	+
MINES	■
BORDER	—

Date: August 2014

www.irantransit.ru

НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ?



ВЕЛИКИЙ ИРАНСКИЙ КАНАЛ ?



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Иванов Аркадий

- ✗ mobile: + 7 903 0150304
- ✗ Skype Archie2121
- ✗ e-mail: expeditor@mail.ru