

# Об обеспечении поставок сырья (ШФЛУ) по планируемому к строительству продуктопроводу «Ямал-Поволжье»

**Константин Хлуднев**  
генеральный директор  
**ОАО «Ямал-Поволжье»**



III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

**БОЛЬШАЯ  
ХИМИЯ**

Открытое акционерное общество «Ямал-Поволжье» создано по решению Татарстана, Башкортостана и Ямало-Ненецкого автономного округа - ключевых регионов в газохимическом сегменте российской экономики.

Данное решение направлено на реализацию стратегических задач по стабильному развитию ведущего в отечественной нефтегазохимической промышленности - Волжского кластера, в пределах которого производится:

*этилена – 68%;*

*полиэтилена – 60%;*

*полипропилена – 63%;*

*поливинилхлорида – 53%;*

*полистирола – 80%;*

**- от общего производства в России.**

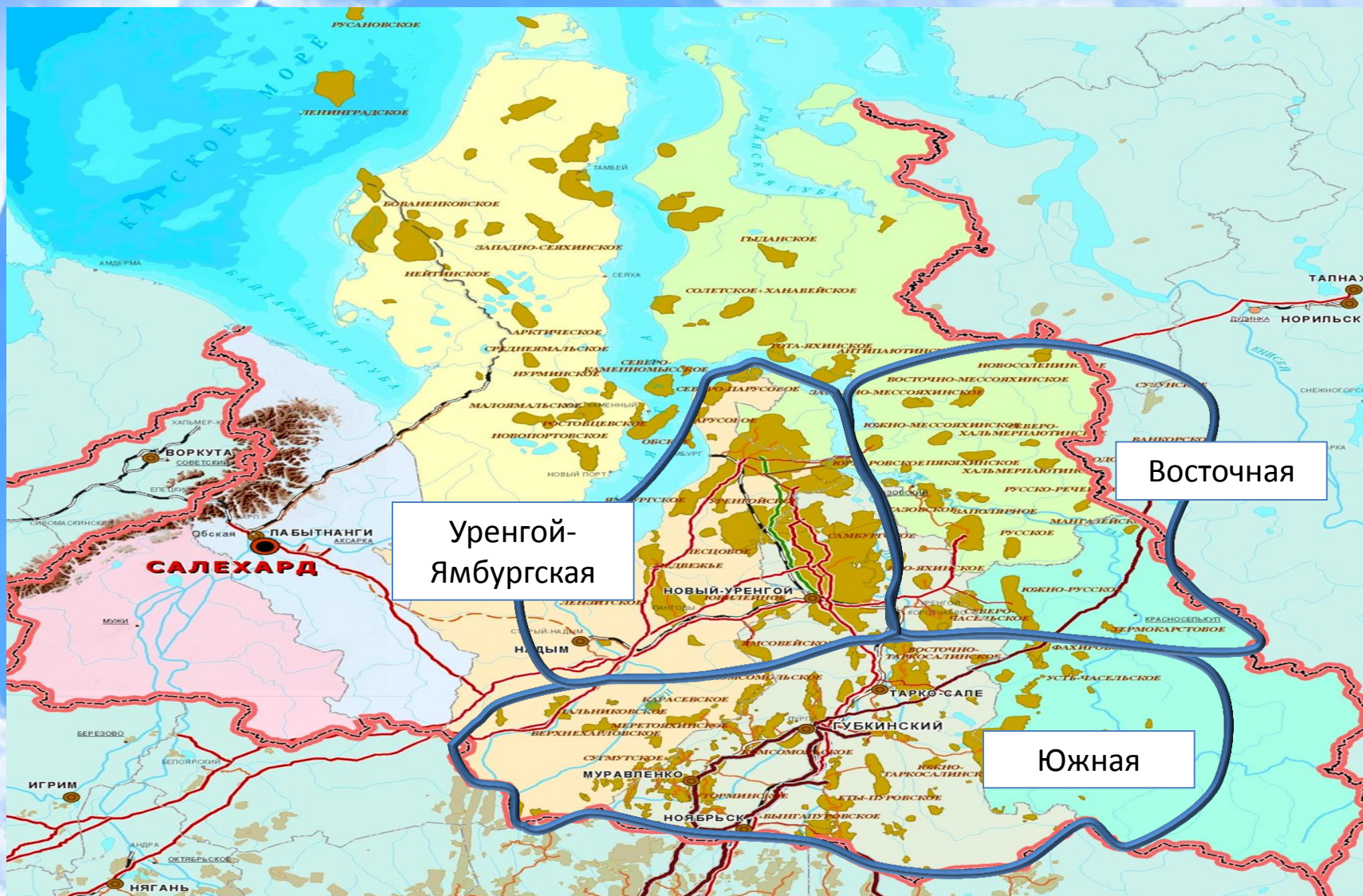
Необходимость системного решения проблемы ресурсного обеспечения нефтегазохимических предприятий Поволжья неоднократно обсуждалась на совещаниях у Председателя Правительства Российской Федерации В.В.Путина 17 ноября 2009г в Нижнекамске, 13 сентября в Москве и 28 октября 2010г в Новокуйбышевске.

В развитие принятых на указанных совещаниях решениях, 17 мая 2012г по инициативе Президента Татарстана Р.Н. Минниханова совместно с Президентом Башкортостана Р.З. Хамитовым и Губернатором Ямало-Ненецкого автономного округа Д.Н. Кобылкиным подписан Протокол о намерениях по строительству магистрального продуктопровода по транспортировке широкой фракции легких углеводородов и газового конденсата «Ямал – Поволжье».

**Основная задача Общества** - строительство продуктопровода «ЯМАЛ-Поволжье» для транспортировки широкой фракции легких углеводородов (ШФЛУ) от нефтяных и газовых месторождений расположенных на территории Округа ЯНАО к потребителям в район Волжского газохимического кластера (Башкортостан, Татарстан).



# Надым-Пур-Тазовский район - перспективная территория возможной ресурсной базы для продуктопровода «Ямал-Поволжье»



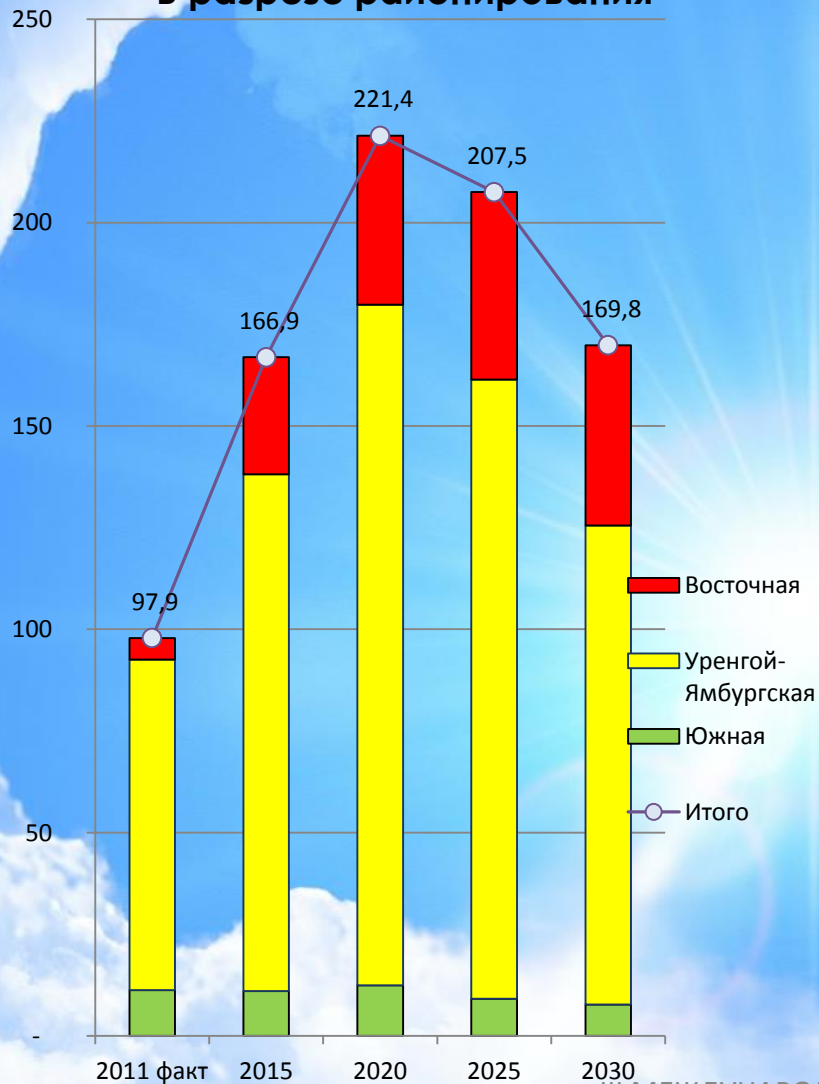
Запасы ABC1	Восточная зона	Уренгойско-Ямбургская зона	Южная зона
«Жирный» газ	1 750,6 млрд. м3	5 291,4 млрд. м3	489,5 млрд. м3
Этан	119,6 млн.т	447,9 млн.т	34,8 млн.т
Пропан-бутан	110,8 млн.т	434,1 млн.т	44,6 млн.т
Конденсат	205,8 млн.т	626,8 млн.т	66,1 млн.т

- Доминирующее положение по объемам запасов (более 66 %) и добычи (45 %) «жирного» газа в Надым-Пур-Тазовском районе занимает Газпром.
- Добыча «жирного» газа в Надым-Пур-Тазовском районе позволит, при условии строительства мощностей по увеличению степени извлечения, получение ШФЛУ в объеме 18,7 млн.т

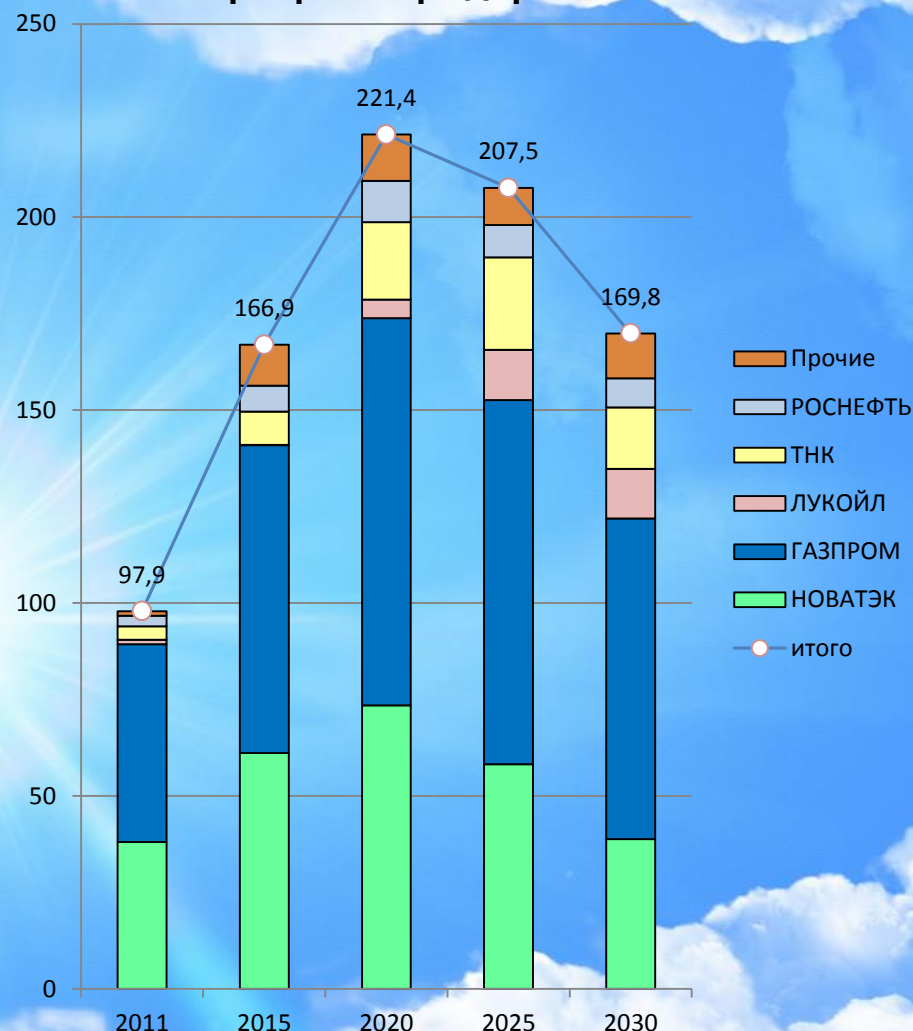


# Прогноз добычи «жирного» газа в Надым-Пур-Тазовском районе, млрд.м3

В разрезе районирования

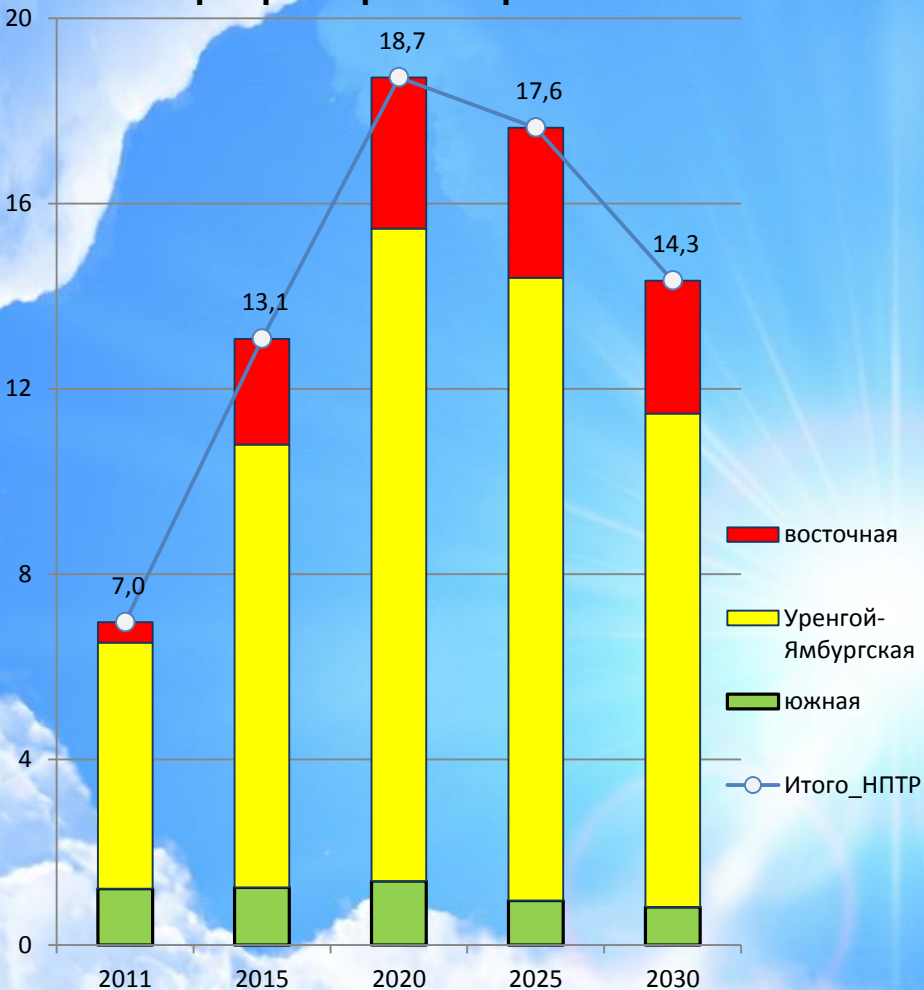


В разрезе предприятий НГК

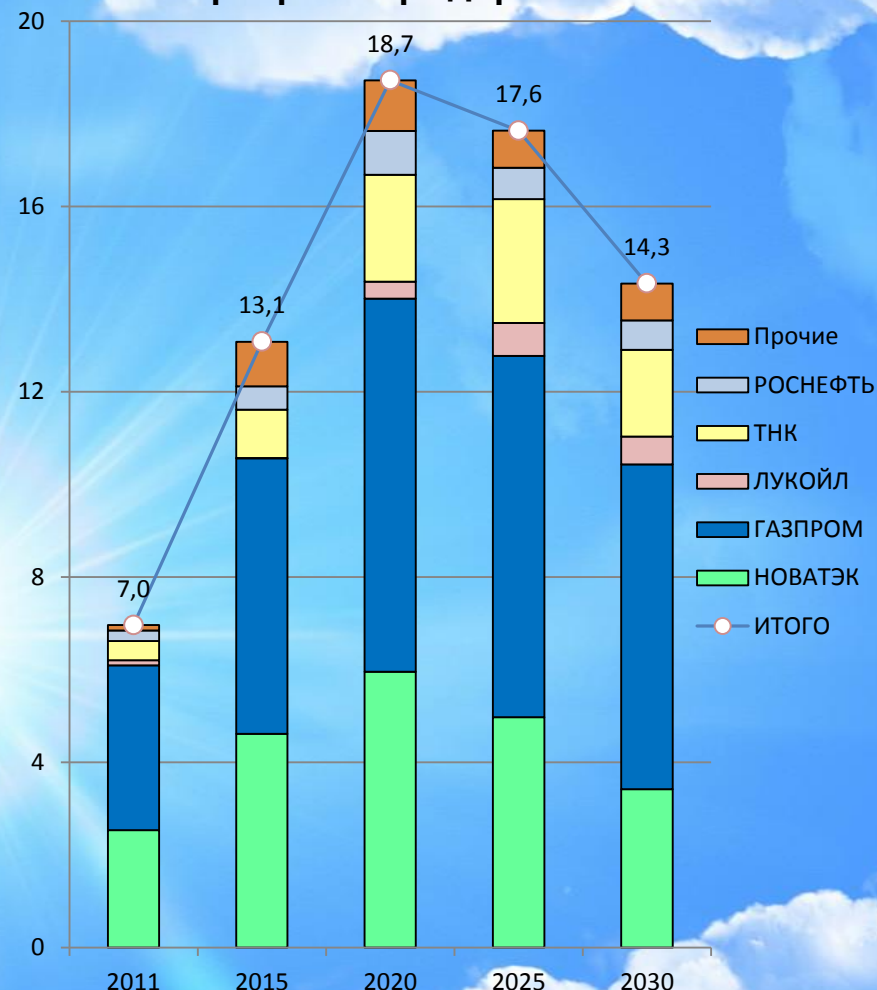


# Экспертная оценка прогноза добычи пропан-бутанов в составе «жирного» газа в Надым-Пур-Тазовском районе, млн.т

В разрезе районирования



В разрезе предприятий НГК

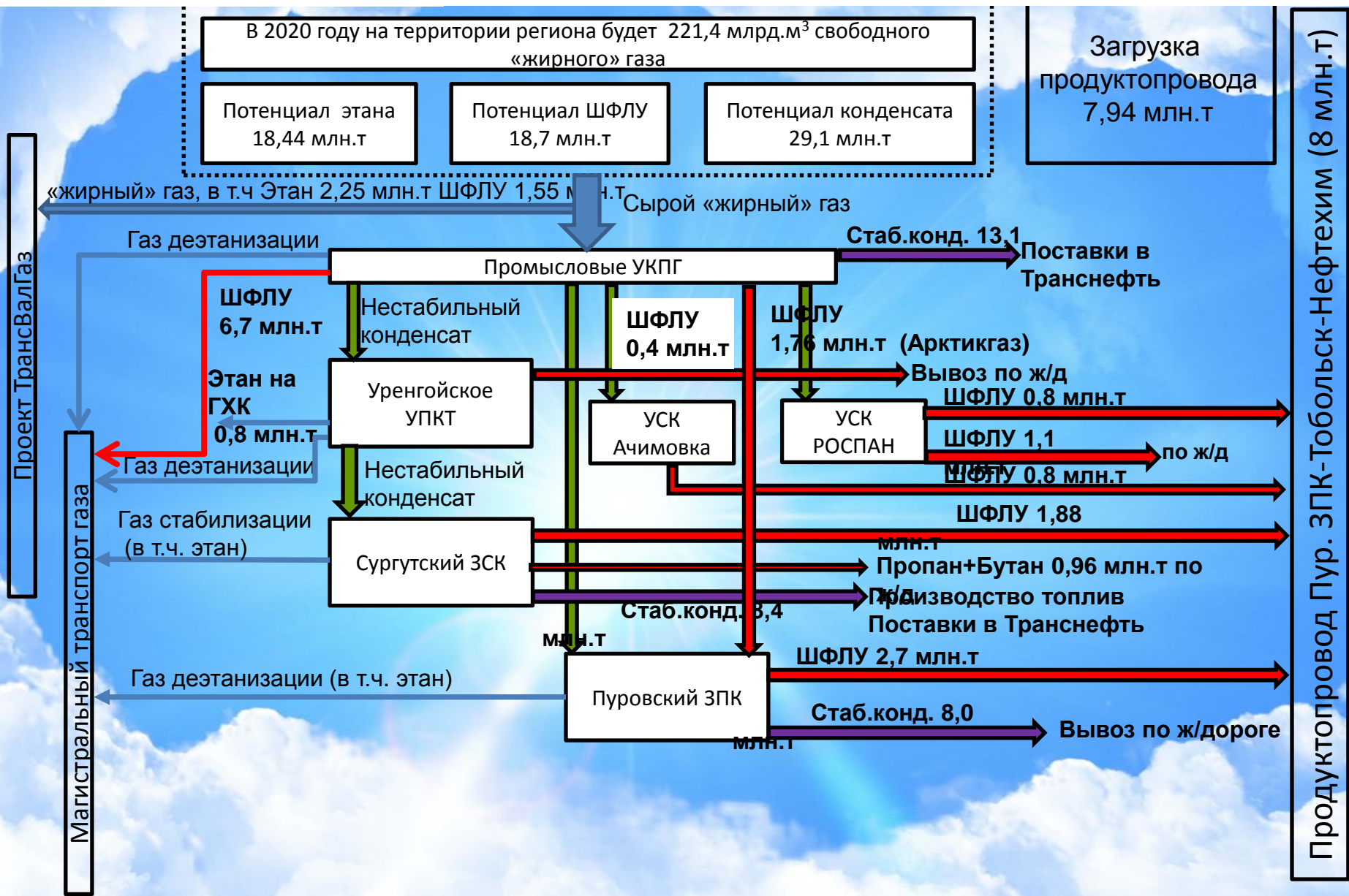


# Экспертная оценка прогноза добычи «жирного» газа и компонентов в его составе в Надым-Пур-Тазовском районе

Добыча	2011	2015	2020	2025	2030	Всего за период 2011-2030
«Жирный» газ, млрд.м3	98	167	221	207	170	3700
Компоненты, млн.т						
Этан	7,1	13,1	18,4	17,6	14,4	304
Пропан-бутановая фракция	7,0	13,1	18,7	17,6	14,3	305
Конденсат	9,1	21,2	29,1	22,7	16,9	438



# Принципиальная схема распределения потоков компонентов «жирного» газа в 2020 году с учетом ввода продуктопровода «Пуровский ЗПК-Тобольск-Нефтехим»





**Выводы:**

- Доминирующее положение по объемам запасов (более 66 %) и добычи (45 %) «жирного» газа в Надым-Пур-Тазовском районе занимает Газпром.
- Добычные возможности «жирного» газа в Надым-Пур-Тазовском районе позволяют, при условии строительства мощностей по увеличению степени извлечения, обеспечить получение ШФЛУ в объеме 18,7 млн.т
- В настоящее время практически весь объем извлекаемого ШФЛУ – 3,84 млн.т поставляется на газохимические предприятия Газпрома и Сибура.
- С вводом в 2015 году продуктопровода «Пуровский ЗПК - Тобольск-Нефтехим» пропускной способностью 8 млн.т в год, практически весь объем извлекаемого ШФЛУ будет поступать на переработку на газохимические мощности Сибура.
- По экспертным оценкам при соблюдении прогнозируемых темпов добычи «жирного» газа и эксплуатации трубопроводных мощностей по транспортировке ШФЛУ на достигнутом уровне, после 2015 г. весь избыточный объем ШФЛУ в составе «жирного» газа **(до 6,7 млн.т в 2020 г)** будет поставляться в Единую газотранспортную систему.

**Вот на этот ресурс мы и рассчитываем**

**Предложения:**

- На первом этапе - провести переговоры с Газпромом, владеющим основной ресурсной базой «жирного» газа для производства газохимического сырья, по строительству дополнительных мощностей для увеличения степени извлечения ШФЛУ и его возможной поставке с 2017 года в продуктопровод «Ямал-Поволжье» пропускной мощностью до 8 млн.т.
- На втором этапе – провести переговоры с потенциальными поставщиками по условиям организации производства газохимического сырья и формирования его коммерческой стоимости на входе в продуктопровод.

1. Проведение переговоров и заключение Соглашений с ведущими нефтегазодобывающими компаниями Западной Сибири
2. Разработка вариантов технических решений по двум трассам: через Челябинск или через Нижнюю Туру
3. Выбор трассы и варианта технических решений по показателю минимального уровня дисконтированных затрат
4. Описание технических решений и принципов эксплуатации по выбранному варианту
5. Рассмотрение различных схем финансирования и возможной организации партнерских отношений
6. Расчет стоимости услуг по транспортировке ШФЛУ до точек потребления
7. Оценка привлекательности выбранного варианта ШФЛУ-провода для участников проекта
8. Сравнение условий поставок углеводородного сырья по ШФЛУ-проводу и железнодорожным транспортом
9. Анализ рисков и анализ чувствительности проекта
10. Выводы и рекомендации

## **Реализация проекта по строительству продуктопровода «Ямал-Поволжье» будет способствовать развитию регионов**

Ямало-Ненецкий автономный округ – получит инфраструктурную коммуникацию для транспортировки ШФЛУ, которая будет стимулировать добывающие компании на обеспечении полноты извлечения компонентов «жирного» газа и безусловно повысит бюджетную эффективность использования ресурсного потенциала ЯНАО за счет получения продукции с более высокой добавленной стоимостью.

Предприятия Волжского нефтегазохимического кластера получают легкое сырье (ШФЛУ) с более низкими транспортными издержками (25-30% по сравнению с ж/д перевозками), что будет способствовать снижению себестоимости производства и соответственно повышению прибыли и налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

Будет создано около 1000 новых рабочих мест для эксплуатации продуктопровода.



# **Спасибо за внимание**

**ОАО "Ямал-Поволжье "**

**Уфа – 2013 год**