

**Поправки к проекту федерального закона №605369-7 «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части стимулирования добычи редких металлов)», внесённому Правительством Российской Федерации, принятому Государственной Думой в первом чтении 12 февраля 2019 года**

Правительство Российской Федерации предлагает внести в проект федерального закона следующие поправки.

1. В статье 1:

1) абзац первый изложить в следующей редакции:

"Внести в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2001, № 1 ст. 18; № 33, ст. 3413, 3421, 3429; 2002, № 22, ст. 2026; № 30, ст. 3027; 2003, № 1, ст. 2, 6; № 28, ст. 2886; № 52, ст. 5030; 2004, № 27, ст. 2711; № 31, ст. 3222; № 34, ст. 3520; 2005, № 1, ст. 30; № 24, ст. 2312; № 30, ст. 3118; № 52, ст. 5581; 2006, № 31, ст. 3433, 3443, 3450; № 45, ст. 4627; 2007, № 1, ст. 31, 39; № 22, ст. 2563; № 31, ст. 3991, 4013; № 45, ст. 5417; № 49, ст. 6045, 6071; № 50, ст. 6237, 6245; 2008, № 27, ст. 3126; № 30, ст. 3614; № 48, ст. 5519; № 49, ст. 5723; № 52, ст. 6237; 2009, № 1, ст. 31; № 11, ст. 1265; № 29, ст. 3598; № 48, ст. 5731, 5732; № 51, ст. 6153, 6155; № 52, ст. 6455; 2010, № 19, ст. 2291; № 31, ст. 4198; № 32, ст. 4298; № 47, ст. 6034; № 48, ст. 6247; № 49, ст. 6409; 2011, № 1, ст. 9, 21, 37; № 23, ст. 3265; № 24, ст. 3357; № 27, ст. 3881; № 30, ст. 4566, 4575, 4583, 4587, 4596, 4597, 4606; № 45, ст. 6335; № 47, ст. 6610, 6611; № 48, ст. 6729; № 49, ст. 7014, 7016, 7037; 2012, № 19, ст. 2281; № 25, ст. 3268; № 27, ст. 3588; № 41, ст. 5527; № 49, ст. 6751; № 53, ст. 7584, 7596, 7603; 2013, № 23, ст. 2866; № 27, ст. 3444; № 30, ст. 4046, 4081; № 40, ст. 5033, 5037, 5038, 5039; № 44, ст. 5640; № 51, ст. 6699; № 52, ст. 6985; 2014, № 8, ст. 737; № 16, ст. 1835, 1838; № 19, ст. 2313; № 26, ст. 3373, 3393; № 30, ст. 4220; № 48, ст. 6647, 6657, 6663; 2015, № 1, ст. 13, 16, 18, 32; № 10, ст. 1402; № 24, ст. 3377; № 27, ст. 3968; № 48, ст. 6685, 6687, 6688, 6689, 6691, 6692, 6694; 2016, № 1, ст. 18; № 7, ст. 920; № 15, ст. 2063, 2064; № 18, ст. 2504; № 22, ст. 3092; № 27, ст. 4158, 4176, 4182; № 49, ст. 6844; 2017, № 11, ст. 1534; № 15, ст. 2131; № 30, ст. 4446; № 40, ст. 5753; № 49, ст. 6844, 7307, 7314, 7316, 7318, 7325; 2018, № 1, ст. 20, 50; № 18, ст. 2568, 2575, 2583; № 24, ст. 3404; № 30, ст. 4534; № 32, ст. 5087, 5094; № 49, ст. 7496, 7499; № 53, ст. 8419; 2019, № 16, ст. 1826; № 18, ст. 2202, 2225; № 23, ст. 2908) следующие изменения:";

2) дополнить новым пунктом 1 следующего содержания:

"1) в статье 179<sup>5</sup>:

а) пункт 1 дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

"3) имущественные объекты, которые непосредственно используются для производства электрической и (или) тепловой энергии путем преобразования тепловой энергии, образующейся в результате сгорания средних дистиллятов, в электрическую и (или) использования такой тепловой энергии для изменения термодинамических параметров теплоносителя.";

б) пункт 4 дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

"3) в отношении имущественных объектов, указанных в подпункте 3 пункта 1 настоящей статьи, – копии документов, подтверждающих право собственности (право оперативного управления) на указанные имущественные объекты, их ввод в эксплуатацию.";

в) пункт 9 дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

"3) прекращения права собственности или права оперативного управления (вывод из эксплуатации) в отношении всех имущественных объектов, указанных в подпункте 3 пункта 1 настоящей статьи, в отношении которых в налоговый орган представлены копии документов, подтверждающих право собственности (право оперативного управления) на указанные имущественные объекты, в соответствии с пунктом 4 и (или) 7 настоящей статьи, – с даты прекращения права собственности или права оперативного управления (вывода из эксплуатации) в отношении последнего из указанных объектов.";

3) дополнить новым пунктом 2 следующего содержания:

"2) пункт 8 статьи 179<sup>6</sup> дополнить подпунктами 13 – 16 следующего содержания:

"13) замедленное коксование;

14) гидроконверсия тяжелых остатков;

15) получение технического углерода путем термического или термоокислительного разложения средних дистиллятов;

16) производство битума путем окисления гудрона."";

4) дополнить новым пунктом 3 следующего содержания:

"3) в статье 179<sup>7</sup>:

а) подпункт 2 пункта 6 дополнить абзацем следующего содержания:

"При подаче заявления о выдаче свидетельства организация-заявитель вправе не предоставлять документы, ранее представленные в налоговый орган в соответствии с положениями настоящей статьи.";

б) подпункт 2 пункта 12 изложить в следующей редакции:

"2) приостановление действия свидетельства у организации, с которой заключен договор об оказании услуг по переработке нефтяного сырья. В случае наличия у налогоплательщика нескольких свидетельств, полученных в соответствии с пунктом 3 настоящей статьи, налоговые органы приостанавливают действие только свидетельства, полученного в связи с наличием у налогоплательщика договора об оказании ему услуг по переработке нефтяного сырья, заключенного с организацией, непосредственно осуществляющей указанную переработку, действие свидетельства которой было приостановлено;"

в) в подпункте 4 пункта 16:

дополнить новым абзацем пятым следующего содержания:

"получивших свидетельство по основаниям, указанным в пункте 3 настоящей статьи, на основании наличия у нее договора об оказании ей услуг по переработке нефтяного сырья, заключенного с организацией, непосредственно осуществляющей указанную переработку, получившей свидетельство по основаниям, указанным в подпункте 1 пункта 2 настоящей статьи.";

абзац пятый считать абзацем шестым;"

5) дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4) в статье 181:

а) подпункт 11 пункта 1 изложить в следующей редакции:

"11) средние дистилляты. В целях настоящей главы средними дистиллятами признаются смеси углеводородов в жидком или твердом состоянии (при температуре 20 градусов Цельсия и атмосферном давлении 760 миллиметров ртутного столба), полученные в результате первичной и (или) вторичной переработки нефти, газового конденсата, попутного нефтяного газа, горючих сланцев, значения показателей плотности которых не превышают 1015 кг/м<sup>3</sup> при температуре 20 градусов Цельсия, за исключением:

прямогонного бензина;

циклогексана;

автомобильного бензина;

фракций, указанных в абзацах восьмом – пятнадцатом подпункта 10 настоящего пункта;

авиационного керосина, авиационного керосина марки Джет-А1;

дизельного топлива;

высоковязких продуктов, в том числе моторных масел для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей;

продуктов нефтехимии, получаемых в процессах химических

превращений, протекающих при температуре выше 700 градусов Цельсия (согласно технологической документации на технологическое оборудование, посредством которого осуществляются химические превращения), дегидрирования, алкилирования, окисления, гидратации, этерификации;

газового конденсата, смеси газового конденсата с нефтью, непосредственно полученных с применением технологических процессов деэтанзации, и (или) стабилизации и (или) фракционирования (при условии комбинации процесса фракционирования с процессом деэтанзации и (или) стабилизации);

иных продуктов, представляющих собой смесь углеводородов в жидком состоянии (при температуре 20 градусов Цельсия и атмосферном давлении 760 миллиметров ртутного столба), содержащих более 30 процентов ароматических, непредельных и (или) кислородсодержащих соединений;

нефти;

битума, асфальта, кокса, технического углерода, серы.

В целях настоящей главы высоковязкими продуктами признаются смеси углеводородов в жидком или твердом состоянии (при температуре 20 градусов Цельсия и атмосферном давлении 760 миллиметров ртутного столба), полученные в результате применения хотя бы одного из следующих технологических процессов:

каталитической депарафинизации,

гидроизодепарафинизации,

депарафинизации селективными растворителями,

деасфальтизации пропаном,

селективной очистки,

обезмасливания парафинов, их смесей с неподакцизными товарами при условии, что такие смеси углеводородов соответствуют одной или нескольким из следующих физико-химических характеристик:

кинематическая вязкость при температуре 100 градусов Цельсия составляет 2,2 сантистоксов и более;

температура вспышки в открытом тигле составляет более 80 градусов Цельсия и температура застывания не превышает минус 35 градусов Цельсия.

Не относится к средним дистиллятам нефтяное сырье, при совершении операций с которым выполняется хотя бы одно из следующих условий:

нефтяное сырье реализуется (передается) организацией – пользователем недр при условии, что такое нефтяное сырье получено из полезного ископаемого, добытого пользователем недр;

нефтяное сырье, полученное в результате переработки нефтяного сырья, в дальнейшем реализуется (передается) организацией – собственником переработанного нефтяного сырья, имеющей свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, в смеси с нефтяным сырьем, являющимся добытым полезным ископаемым для такой организации, и (или) с нефтяным сырьем, приобретенным такой организацией у организаций – пользователей недр, для которых такое нефтяное сырье является добытым полезным ископаемым, при условии транспортировки указанной смеси магистральным трубопроводным транспортом;

нефтяное сырье реализуется (передается) одной организацией, имеющей свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, другой организации, имеющей указанное свидетельство и (или) свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке средних дистиллятов, при условии дальнейшей переработки такого сырья указанной другой организацией, в том числе на основе договора об оказании ей услуг по переработке нефтяного сырья;

нефтяное сырье при его направлении на переработку организацией, имеющей свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, на производственных мощностях, принадлежащих такой организации либо организации, непосредственно оказывающей такой организации услуги по переработке нефтяного сырья, в том числе на основе договора об оказании ей услуг по переработке нефтяного сырья;

нефтяное сырье при получении, оприходовании организацией, имеющей свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке средних дистиллятов, и (или) свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, в случае его дальнейшей переработки указанной организацией, в том числе на основе договора об оказании ей услуг по переработке нефтяного сырья;"

б) подпункт 13<sup>2</sup> пункта 1 признать утратившим силу;"

б) дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5) в пункте 1 статьи 182:

а) подпункт 8 изложить в следующей редакции:

"8) передача в структуре организации произведенных подакцизных товаров для дальнейшего производства неподакцизных товаров, за исключением передачи произведенного прямогонного бензина и (или) средних дистиллятов для дальнейшего производства продукции нефтехимии, битума,

асфальта, кокса, технического углерода, серы, высоковязких продуктов, а также иных неподакцизных товаров, получаемых в качестве отходов или побочной продукции при производстве подакцизных товаров в структуре организации, имеющей свидетельство о регистрации лица, совершающего операции с прямогонным бензином, и (или) свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке средних дистиллятов, и (или) свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и (или) передачи произведенного денатурированного этилового спирта для производства неспиртосодержащей продукции в структуре организации, имеющей свидетельство о регистрации организации, совершающей операции с денатурированным этиловым спиртом;";

б) подпункты 35 – 37 признать утратившими силу;

7) дополнить пунктом 6 следующего содержания:

"6) подпункт 20 пункта 1 статьи 183 признать утратившим силу;";

8) дополнить пунктом 7 следующего содержания:

"7) пункты 16 – 18 статьи 187 признать утратившими силу;";

9) дополнить пунктом 8 следующего содержания:

"8) в статье 193:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Налогообложение подакцизных товаров с 1 января 2020 года осуществляется по следующим налоговым ставкам:

Виды подакцизных товаров	Налоговая ставка (в процентах и (или) рублях за единицу измерения)	
	с 1 января по 31 декабря 2020 года включительно	с 1 января по 31 декабря 2021 года включительно

Этиловый спирт, произведенный из пищевого или непищевого сырья, в том числе денатурированный этиловый спирт, спирт-сырец, дистилляты винный, виноградный, плодовый, коньячный, кальвадосный, висковый:

реализуемый организациям,

0 рублей за 1 литр    0 рублей за 1 литр

осуществляющим производство спиртосодержащей парфюмерно-косметической продукции в металлической аэрозольной упаковке и (или) спиртосодержащей продукции бытовой химии в металлической аэрозольной упаковке, и организациям, уплачивающим авансовый платеж акциза (в том числе этиловый спирт, ввозимый в Российскую Федерацию с территорий государств – членов Евразийского экономического союза, являющийся товаром Евразийского экономического союза), и (или) передаваемый при совершении операций, признаваемых объектом налогообложения акцизами в соответствии с подпунктом 22 пункта 1 статьи 182 настоящего Кодекса, и (или) реализуемый (или передаваемый производителями в структуре одной организации) для производства товаров, не признаваемых подакцизными в соответствии с подпунктом 2 пункта 1 статьи 181 настоящего Кодекса;

реализуемый организациям, не уплачивающим авансовый платеж акциза (в том числе этиловый спирт, ввозимый в Российскую Федерацию, не являющийся товаром Евразийского экономического союза), и (или) передаваемый в структуре одной организации

безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре

111 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре

безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре

115 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре

при совершении  
налогоплательщиком операций,  
признаваемых объектом  
налогообложения акцизами, за  
исключением операций,  
предусмотренных  
подпунктом 22 пункта 1  
статьи 182 настоящего Кодекса,  
а также за исключением  
этилового спирта, реализуемого  
или передаваемого  
производителями в структуре  
одной организации для  
производства товаров, не  
признаваемых подакцизными в  
соответствии с подпунктом 2  
пункта 1 статьи 181 настоящего  
Кодекса, и этилового спирта,  
реализуемого организациям,  
осуществляющим производство  
спиртосодержащей  
парфюмерно-косметической  
продукции в металлической  
аэрозольной упаковке и (или)  
спиртосодержащей продукции  
бытовой химии в  
металлической аэрозольной  
упаковке

Спиртосодержащая  
парфюмерно-косметическая  
продукция в металлической  
аэрозольной упаковке

0 рублей за 1 литр  
безводного  
этилового спирта,  
содержащегося в  
подакцизном  
товаре

0 рублей за 1 литр  
безводного  
этилового спирта,  
содержащегося в  
подакцизном товаре

Спиртосодержащая продукция  
бытовой химии в  
металлической аэрозольной  
упаковке

0 рублей за 1 литр  
безводного  
этилового спирта,  
содержащегося в  
подакцизном  
товаре

0 рублей за 1 литр  
безводного  
этилового спирта,  
содержащегося в  
подакцизном товаре



Спиртосодержащая продукция (за исключением спиртосодержащей парфюмерно-косметической продукции в металлической аэрозольной упаковке и спиртосодержащей продукции бытовой химии в металлической аэрозольной упаковке)

435 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре

452 рубля за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре

Алкогольная продукция с объемной долей этилового спирта свыше 9 процентов (за исключением пива, вин, фруктовых вин, игристых вин (шампанских), винных напитков, изготавливаемых без добавления ректификованного этилового спирта, произведенного из пищевого сырья, и (или) спиртованных виноградного или иного фруктового сусла, и (или) винного дистиллята, и (или) фруктового дистиллята)

544 рубля за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре

566 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре

Алкогольная продукция с объемной долей этилового спирта до 9 процентов включительно (за исключением пива, напитков, изготавливаемых на основе пива, вин, фруктовых вин, игристых вин (шампанских), сидра, пуаре, медовухи, винных напитков, изготавливаемых без добавления ректификованного этилового спирта, произведенного из пищевого сырья, и (или) спиртованных

435 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре

452 рубля за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре

виноградного или иного  
фруктового сусла, и (или)  
винного дистиллята, и (или)  
фруктового дистиллята)

Вина, за исключением вин с  
защищенным географическим  
указанием, с защищенным  
наименованием места  
происхождения, а также  
игристых вин (шампанских),  
фруктовые вина, винные  
напитки, изготавливаемые без  
добавления ректифицированного  
этилового спирта,  
произведенного из пищевого  
сырья, и (или) спиртованных  
виноградного или иного  
фруктового сусла, и (или)  
винного дистиллята, и (или)  
фруктового дистиллята

19 рублей  
за 1 литр

20 рублей за 1 литр

Вина с защищенным  
географическим указанием, с  
защищенным наименованием  
места происхождения, за  
исключением игристых вин  
(шампанских)

5 рублей за 1 литр

6 рублей за 1 литр

Сидр, пуаре, медовуха

22 рубля за 1 литр

23 рубля за 1 литр

Игристые вина (шампанские),  
за исключением игристых вин  
(шампанских) с защищенным  
географическим указанием, с  
защищенным наименованием  
места происхождения

37 рублей за 1  
литр

38 рублей за 1 литр

Игристые вина (шампанские) с  
защищенным географическим  
указанием, с защищенным  
наименованием места

14 рублей  
за 1 литр

15 рублей  
за 1 литр

происхождения

Пиво с нормативным (стандартизированным) содержанием объемной доли этилового спирта до 0,5 процента включительно	0 рублей за 1 литр	0 рублей за 1 литр
Пиво с нормативным (стандартизированным) содержанием объемной доли этилового спирта свыше 0,5 процента и до 8,6 процента включительно, напитки, изготавливаемые на основе пива	22 рубля за 1 литр	23 рубля за 1 литр
Пиво с нормативным (стандартизированным) содержанием объемной доли этилового спирта свыше 8,6 процента	41 рубль за 1 литр	43 рубля за 1 литр
Табак трубочный, курительный, жевательный, сосательный, нюхательный, кальянный (за исключением табака, используемого в качестве сырья для производства табачной продукции)	3 172 рубля за 1 кг	3 299 рублей за 1 кг
Сигары	215 рублей за 1 штуку	224 рубля за 1 штуку
Сигариллы (сигариты), биди, кретек	3 055 рублей за 1 000 штук	3 177 рублей за 1 000 штук
Сигареты, папиросы	1 966 рублей за 1 000 штук + 14,5 процента расчетной стоимости,	2 045 рублей за 1 000 штук + 14,5 процента расчетной стоимости,

	исчисляемой исходя из максимальной розничной цены, но не менее 2 671 рубля за 1 000 штук	исчисляемой исходя из максимальной розничной цены, но не менее 2 778 рублей за 1 000 штук
Табак (табачные изделия), предназначенный для потребления путем нагревания	6 040 рублей за 1 кг	6 282 рубля за 1 кг
Электронные системы доставки никотина	50 рублей за 1 штуку	52 рубля за 1 штуку
Жидкости для электронных систем доставки никотина	13 рублей за 1 мл	14 рублей за 1 мл
Автомобили легковые:		
с мощностью двигателя до 67,5 кВт (90 л. с.) включительно	0 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)	0 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
с мощностью двигателя свыше 67,5 кВт (90 л. с.) и до 112,5 кВт (150 л. с.) включительно	49 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)	51 рубль за 0,75 кВт (1 л. с.)
с мощностью двигателя свыше 112,5 кВт (150 л. с.) и до 147 кВт (200 л. с.) включительно	472 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)	491 рубль за 0,75 кВт (1 л. с.)
с мощностью двигателя свыше 147 кВт (200 л. с.) и до 220 кВт (300 л. с.) включительно	773 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)	804 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)
с мощностью двигателя свыше 220 кВт (300 л. с.) и до 294 кВт (400 л. с.) включительно	1 317 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)	1 370 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)
с мощностью двигателя свыше 294 кВт (400 л. с.) и до 367 кВт (500 л. с.) включительно	1 363 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)	1 418 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)

с мощностью двигателя свыше 367 кВт (500 л. с.)	1 408 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.)	1 464 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)
Мотоциклы с мощностью двигателя свыше 112,5 кВт (150 л. с.)	472 рубля за 0,75 кВт (1 л. с.)	491 рубль за 0,75 кВт (1 л. с.)
Автомобильный бензин:		
не соответствующий классу 5	13 100 рублей за 1 тонну	13 624 рубля за 1 тонну
класса 5	12 752 рубля за 1 тонну	13 262 рубля за 1 тонну
Дизельное топливо	8 835 рублей за 1 тонну	9 188 рублей за 1 тонну
Моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей	5 616 рублей за 1 тонну	5 841 рубль за 1 тонну
Авиационный керосин	2 800 рублей за 1 тонну	2 800 рублей за 1 тонну.";

б) в пункте 8:

в абзаце третьем слова "с главой 26 настоящего Кодекса" заменить словами "с пунктом 3 статьи 342 настоящего Кодекса";

абзац пятый дополнить словами ". Рассчитанный в порядке, определенном настоящим пунктом, коэффициент  $C_{\text{ПЮ}}$  округляется до четвертого знака в соответствии с действующим порядком округления";

в абзаце двадцать первом слово "Агрегированное" заменить словом "Агрегатное";

дополнить новыми абзацами двадцать вторым и двадцать третьим следующего содержания:

"Объемы продуктов переработки нефтяного сырья, указанные в абзацах восемнадцатом – двадцать первом настоящего пункта, учитываются при определении показателя  $C_{\text{ПЮ}}$  с учетом нормативных потерь, возникающих после отгрузки и до перехода права собственности на указанные продукты, связанных с технологическими особенностями процесса транспортировки.

В случае возврата продуктов переработки нефтяного сырья, отгруженных

налогоплательщиком (в случае переработки нефтяного сырья на основе договора об оказании налогоплательщику услуг по переработке нефтяного сырья – переданных налогоплательщику или по его поручению третьим лицам) в предыдущих налоговых периодах, значения показателей  $V_{ПБ}$ ,  $V_{СВ}$ ,  $V_{КС}$ ,  $V_{Т}$  за соответствующие налоговые периоды не пересчитываются, а объемы возвращенных продуктов переработки нефтяного сырья исключаются из соответствующих объемов  $V_{ПБ}$ ,  $V_{СВ}$ ,  $V_{КС}$ ,  $V_{Т}$  в том налоговом периоде, когда осуществлен возврат указанных продуктов.";

абзацы двадцать второй – двадцать четвертый считать соответственно абзацами двадцать четвертым – двадцать шестым;

абзац двадцать пятый считать абзацем двадцать седьмым и изложить его в следующей редакции:

"объем автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5, произведенных в том числе по договору об оказании налогоплательщику услуг по переработке нефтяного сырья и реализованных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и (или) иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, в налоговом периоде на биржевых торгах, проводимых на бирже (биржах), оказался менее минимальной величины реализации на биржевых торгах автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 соответственно, определяемой налогоплательщиком самостоятельно в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Для целей настоящего абзаца реализацией признается заключение договора купли-продажи на биржевых торгах, проводимых на бирже (биржах) в соответствии с Федеральным законом от 21 ноября 2011 года № 325-ФЗ "Об организованных торгах". При этом факт заключения указанного договора подтверждается со стороны соответствующей биржи (бирж) сводными выписками из реестра договоров купли-продажи, заключенных налогоплательщиком (заключенных по поручению налогоплательщика) или иным лицом, указанным в настоящем абзаце. Требование, установленное настоящим абзацем, не распространяется на налогоплательщиков, не осуществляющих производство автомобильного бензина класса 5 и дизельного топлива класса 5 в налоговом периоде, в том числе на основании договора об оказании налогоплательщику услуг по переработке нефтяного сырья. Также требования настоящего абзаца не применяются при определении ставки акциза в отношении нефтяного сырья,

направленного на переработку на расположенные в Хабаровском крае производственные мощности, указанные в свидетельстве о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, выданном налогоплательщику либо организации, непосредственно оказывающей налогоплательщику услуги по переработке нефтяного сырья.";

абзацы двадцать шестой – двадцать восьмой считать соответственно абзацами двадцать восьмым – тридцатым;

абзац двадцать девятый считать абзацем тридцать первым и изложить его в следующей редакции:

"В целях настоящей главы в случае, если продукты переработки нефтяного сырья, указанные в настоящем пункте, произведены из направленного на переработку нефтяного сырья, принадлежащего налогоплательщику на праве собственности, и иного сырья (в том числе многофункциональных присадок, компонентов, не являющихся нефтяным сырьем), порядок определения количества нефтепродуктов, произведенных из нефтяного сырья и реализованных налогоплательщиком в налоговом периоде (в случае переработки нефтяного сырья на основе договора об оказании налогоплательщику услуг по переработке нефтяного сырья – переданных налогоплательщику и (или) по его поручению третьим лицам), устанавливается налогоплательщиком самостоятельно в учетной политике для целей налогообложения, при этом установленный порядок не подлежит изменению в течение трех календарных лет, непосредственно следующих за календарным годом утверждения указанного порядка.";

в) пункт 9 признать утратившим силу;

г) дополнить пунктом 9<sup>1</sup> следующего содержания:

"9<sup>1</sup>. Ставка акциза на средние дистилляты ( $A_{\text{СДЛ}}$ ) определяется налогоплательщиком в рублях за 1 тонну по формуле:

$$A_{\text{СДЛ}} = (A_{\text{ДТ}} + 750) - D_{\text{ДТ}} \cdot K_{\text{ДТ\_КОМП}}$$

где:

$A_{\text{ДТ}}$  – ставка акциза, установленная для налогового периода в отношении дизельного топлива;

$D_{\text{ДТ}}$ ,  $K_{\text{ДТ\_КОМП}}$  – коэффициенты, определяемые в порядке, установленном пунктом 27 статьи 200 настоящего Кодекса. При этом если значение  $D_{\text{ДТ}}$ , определенное в порядке, установленном пунктом 27 статьи 200 настоящего Кодекса, окажется больше нуля, то для целей настоящего пункта значение  $D_{\text{ДТ}}$  принимается равным нулю.";

10) дополнить пунктом 9 следующего содержания:

"9) абзацы пятнадцатый – семнадцатый пункта 2 статьи 195 признать утратившими силу;"

11) дополнить пунктом 10 следующего содержания:

"10) подпункт 9 пункта 4 статьи 199 признать утратившим силу;"

12) дополнить пунктом 11 следующего содержания:

"11) в статье 200:

а) в пункте 21:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"21. Вычетам подлежат умноженные на коэффициент, установленный настоящим пунктом, суммы акциза, начисленные при получении авиационного керосина налогоплательщиком, включенным в реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющим сертификат (свидетельство) эксплуатанта, и увеличенные на величину  $V_{\text{АВИА}}$ , определяемую в соответствии с настоящим пунктом, при условии представления документов в соответствии с пунктом 21 статьи 201 настоящего Кодекса.";

дополнить абзацами следующего содержания:

"Величина  $V_{\text{АВИА}}$  определяется налогоплательщиком самостоятельно по следующей формуле:

$$V_{\text{АВИА}} = D_{\text{КЕР}} \cdot V_{\text{КЕР}} \cdot K_{\text{ДТ\_КОМП}}$$

где  $V_{\text{КЕР}}$  – объем (в тоннах) полученного авиационного керосина, использованного в налоговом периоде самим налогоплательщиком и (или) лицом, с которым налогоплательщиком заключен договор на оказание услуг по заправке воздушных судов авиационным керосином, для заправки воздушных судов, эксплуатируемых налогоплательщиком;

$K_{\text{ДТ\_КОМП}}$  – коэффициент, определяемый в порядке, установленном пунктом 27 настоящей статьи;

$$D_{\text{КЕР}} = C_{\text{КЕРЭКСП}} - C_{\text{КЕРВР}};$$

где  $C_{\text{КЕРЭКСП}}$  – средняя цена экспортной альтернативы для авиационного керосина, рассчитанная в морских портах Северо-Западного федерального округа, которая определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{КЕРЭКСП}} = ((C_{\text{КЕРРТ}} - T_{\text{ДТМ}} - \text{ЭП}_{\text{КЕР}}) \cdot P) \cdot (1 + C_{\text{НДС}}),$$

где  $C_{\text{КЕРРТ}}$  – средняя (среднеарифметическое значение за все дни торгов) за налоговый период цена на авиационный керосин на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну;

$T_{\text{ДТМ}}$  – величина, определяемая в порядке, установленном пунктом 27



настоящей статьи;

$\text{ЭП}_{\text{КЕР}}$  – ставка вывозной таможенной пошлины в отношении авиационного керосина, действовавшая в налоговом периоде, в долларах США за 1 тонну;

$P$  – среднее значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации, определяемое налогоплательщиком самостоятельно как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации, за все дни в налоговом периоде;

$C_{\text{НДС}}$  – ставка налога на добавленную стоимость, действовавшая в налоговом периоде и указанная в пункте 3 статьи 164 настоящего Кодекса;

$\text{Ц}_{\text{КЕРвр}}$  – условное значение средней оптовой цены реализации авиационного керосина на территории Российской Федерации, принимаемое равным 48 300 рублям за 1 тонну на период с 1 августа по 31 декабря 2019 года включительно, 50 700 рублям за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2020 года включительно, 53 250 рублям за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2021 года включительно, 55 900 рублям за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2022 года включительно, 58 700 рублям за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2023 года включительно, 61 600 рублям за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2024 года включительно.

Порядок расчета величины  $\text{Ц}_{\text{КЕРрт}}$  определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов, контролю и надзору за соблюдением законодательства в сфере конкуренции на товарных рынках, защиты конкуренции на рынке финансовых услуг, деятельности субъектов естественных монополий и рекламы. Указанный порядок подлежит размещению на официальном сайте указанного органа исполнительной власти в сети "Интернет". При этом если на 15-е число месяца, непосредственно следующего за налоговым периодом, порядок расчета величины  $\text{Ц}_{\text{КЕРрт}}$  не определен, то для такого налогового периода величина  $\text{Ц}_{\text{КЕРрт}}$  принимается равной нулю.

Значения показателей  $D_{\text{КЕР}}$  и  $\text{Ц}_{\text{КЕРэксп}}$  округляются до целых значений в соответствии с действующим порядком округления.

Показатель  $\text{Ц}_{\text{КЕРэксп}}$  рассчитывается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов, контролю и надзору за соблюдением законодательства в сфере конкуренции на товарных рынках, защиты конкуренции на рынке финансовых

услуг, деятельности субъектов естественных монополий и рекламы, в порядке, установленном настоящим пунктом, и публикуется на официальном сайте указанного федерального органа исполнительной власти в сети "Интернет" до истечения 15 дней, следующих за днем окончания налогового периода.

В случае, если величина  $\Pi_{\text{КЕРвр}}$  не установлена для налогового периода, величина  $D_{\text{КЕР}}$  в таком налоговом периоде принимается равной нулю.

Если значение величины  $D_{\text{КЕР}}$ , определенное налогоплательщиком самостоятельно в порядке, установленном настоящим пунктом, оказалось менее нуля, то в таком налоговом периоде величина  $D_{\text{КЕР}}$  принимается равной нулю.";

б) в пункте 22:

абзац второй изложить в следующей редакции:

"При использовании полученных средних дистиллятов налогоплательщиком в качестве топлива для бункеровки (заправки) водных судов и (или) установок и сооружений, указанных в статье 179<sup>5</sup> настоящего Кодекса, принадлежащих налогоплательщику на праве собственности или ином законном основании, или в качестве топлива при производстве электрической и (или) тепловой энергии на имущественных объектах, указанных в статье 179<sup>5</sup> настоящего Кодекса, в отношении которых в налоговый орган представлены копии документов, подтверждающих право собственности на указанные имущественные объекты, применяется коэффициент, равный 2.";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"Если иное не указано в настоящем пункте, величина  $V_{\phi}$  определяется как произведение коэффициента 1000 и объема использования в налоговом периоде полученных после 1 января 2022 года налогоплательщиком средних дистиллятов в качестве топлива для бункеровки (заправки) водных судов и (или) установок и сооружений, указанных в статье 179<sup>5</sup> настоящего Кодекса, принадлежащих налогоплательщику на праве собственности или ином законном основании, или в качестве топлива при производстве электрической и (или) тепловой энергии на имущественных объектах, указанных в статье 179<sup>5</sup> настоящего Кодекса, в отношении которых в налоговый орган представлены копии документов, подтверждающих право собственности на указанные имущественные объекты.";

в) в пункте 23:

в абзаце первом слова "на величину  $V_{\text{Б}}$ , определяемую" заменить словами "на величины  $V_{\text{Б}}$  и  $V_{\text{ДФО}}$ , определяемые";

дополнить абзацами следующего содержания:

"Величина  $V_{\text{ДФО}}$  определяется как произведение коэффициента  $K_{\text{ДФО}}$  и

объема реализации (в том числе на основе договоров поручения, комиссии либо агентских договоров) российской организацией, включенной в реестр поставщиков бункерного топлива, и (или) российской организацией, имеющей лицензию на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности (применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, внутреннем водном транспорте, в морских портах), или лицом, заключившим с организацией, включенной в реестр поставщиков бункерного топлива, договоры, на основании которых используются объекты, посредством которых осуществляется бункеровка (заправка) водных судов иностранной организации, в налоговом периоде средних дистиллятов, вывезенных за пределы территории Российской Федерации в качестве припасов на водных судах в соответствии с правом Евразийского экономического союза.

$K_{ДФО}$  – коэффициент, характеризующий региональные особенности производства средних дистиллятов.

В отношении средних дистиллятов, реализованных организацией, имеющей свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья (далее в настоящем пункте: организация – первый собственник), принадлежащих указанной организации на праве собственности и произведенных такой организацией либо организацией, с которой у нее заключен договор об оказании ей услуг по переработке нефтяного сырья, на производственных мощностях по переработке нефтяного сырья, указанных в свидетельстве о регистрации лица, непосредственно совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и расположенных в Хабаровском крае, либо реализованных организацией, признаваемой взаимозависимым лицом с организацией – первым собственником в соответствии с положениями статьи 105<sup>1</sup> настоящего Кодекса, получившей право собственности на указанные в настоящем абзаце средние дистилляты в результате их приобретения непосредственно у организации – первого собственника, значение  $K_{ДФО}$  принимается равным:

2100 – по 31 декабря 2021 года включительно;

1100 – начиная с 1 января 2022 года.

В случае реализации средних дистиллятов иными организациями значение коэффициента  $K_{ДФО}$  принимается равным нулю.

Значение величины  $V_{ДФО}$  округляется до целых значений в соответствии с действующим порядком округления.";

г) в пункте 27:

абзацы третий – шестой изложить в следующей редакции:

$$K_{\text{ДЕМП}} = D_{\text{АБ}} \cdot V_{\text{АБ}} \cdot K_{\text{АБ\_КОМП}} + D_{\text{ДТ}} \cdot V_{\text{ДТ}} \cdot K_{\text{ДТ\_КОМП}} + D_{\text{ДВ\_АБ}} \cdot V_{\text{ДВ\_АБ}} + D_{\text{ДВ\_ДТ}} \cdot V_{\text{ДВ\_ДТ}},$$

где  $V_{\text{АБ}}$ ,  $V_{\text{ДТ}}$  – объемы (в тоннах) высокооктанового (по исследовательскому методу 92 и более) автомобильного бензина класса 5 и дизельного топлива класса 5 соответственно, произведенные из направленного на переработку нефтяного сырья, принадлежащего налогоплательщику на праве собственности, и иного сырья (в том числе многофункциональных присадок, иных компонентов, не являющихся нефтяным сырьем), реализованные или использованные на собственные нужды налогоплательщиком в налоговом периоде на территории Российской Федерации, в отношении которых налогоплательщиком или организацией, осуществляющей переработку нефтяного сырья по договору об оказании налогоплательщику услуг по переработке нефтяного сырья, исчислены суммы акциза в текущем или в предыдущих налоговых периодах. При этом объем (в тоннах) иного сырья (в том числе многофункциональных присадок, иных компонентов, не являющихся нефтяным сырьем), использованного для производства  $V_{\text{АБ}}$  и  $V_{\text{ДТ}}$ , не должен превышать 10 процентов от общего объема  $V_{\text{АБ}}$  и  $V_{\text{ДТ}}$  (в тоннах). В случае, если объем иного сырья (в том числе многофункциональных присадок, иных компонентов, не являющихся нефтяным сырьем) превысил значение 10 процентов от общего объема  $V_{\text{АБ}}$  и  $V_{\text{ДТ}}$  (в тоннах), значения показателей  $V_{\text{АБ}}$  и  $V_{\text{ДТ}}$  подлежат уменьшению на соответствующие объемы высокооктанового (по исследовательскому методу 92 и более) автомобильного бензина класса 5 и дизельного топлива класса 5, произведенные из иного сырья (в том числе многофункциональных присадок, иных компонентов, не являющихся нефтяным сырьем) в объеме, превышающем 10 процентов. Для целей настоящего абзаца при определении объема иного сырья, использованного для производства  $V_{\text{АБ}}$  и  $V_{\text{ДТ}}$ , не учитываются объемы газа горючего природного, попутного нефтяного газа, использованные при производстве указанных нефтепродуктов;

$K_{\text{АБ\_КОМП}}$  принимается равным 0,75 на период с 1 июля по 31 декабря 2019 года включительно, 0,68 – начиная с 1 января 2020 года;

$K_{\text{ДТ\_КОМП}}$  принимается равным 0,7 на период с 1 июля по 31 декабря 2019 года включительно, 0,65 – начиная с 1 января 2020 года;

$V_{\text{ДВ\_АБ}}$  и  $V_{\text{ДВ\_ДТ}}$  – объемы (в тоннах) высокооктанового (по исследовательскому методу 92 и более) автомобильного бензина класса 5 и дизельного топлива класса 5 соответственно, произведенных из направленного на переработку нефтяного сырья, принадлежащего налогоплательщику на праве

собственности, и иного сырья (в том числе многофункциональных присадок, иных компонентов, не являющихся нефтяным сырьем) и реализованных в налоговом периоде в базисах поставки, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа по перечню таких базисов поставки, устанавливаемому Правительством Российской Федерации;

$D_{дв\_аб}$  и  $D_{дв\_дт}$ , дальневосточные надбавки, определяемые в рублях за тонну, рассчитываются налогоплательщиком самостоятельно как сумма величины 2 000 рублей и  $D_{аб}$  или  $D_{дт}$  соответственно, если иное не установлено настоящим пунктом. При этом если значение  $D_{дв\_аб}$  или  $D_{дв\_дт}$  оказалось более 2 000 или менее нуля, то для целей настоящего пункта величина  $D_{дв\_аб}$  или  $D_{дв\_дт}$  соответственно принимается равной 2 000 и нулю соответственно. В случае, если средняя за налоговый период оптовая цена реализации на указанных базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 или дизельного топлива класса 5 отклоняется в большую сторону более чем на 20 процентов от средней за налоговый период оптовой цены реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 или дизельного топлива класса 5 соответственно, величина  $D_{дв\_аб}$  или  $D_{дв\_дт}$  соответственно в таком налоговом периоде принимается равной нулю. Порядок расчета средней за налоговый период оптовой цены реализации на указанных базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5 определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов, контролю и надзору за соблюдением законодательства в сфере конкуренции на товарных рынках, защиты конкуренции на рынке финансовых услуг, деятельности субъектов естественных монополий и рекламы. Указанный порядок подлежит размещению на официальном сайте указанного органа исполнительной власти в сети "Интернет". При этом средние за налоговый период оптовые цены реализации на указанных базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5 рассчитываются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов, контролю и надзору за соблюдением законодательства в сфере конкуренции на товарных рынках, защиты конкуренции на рынке финансовых услуг, деятельности субъектов естественных монополий и рекламы, в порядке, установленном настоящим пунктом, и публикуются на официальном сайте

указанного федерального органа исполнительной власти в сети "Интернет" до истечения 15 дней, следующих за днем окончания налогового периода.";

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

" $\text{Ц}_{\text{АБвр}}$  – условное значение средней оптовой цены реализации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 на территории Российской Федерации, принимаемое равным 51 000 рублей за 1 тонну на период с 1 июля по 31 декабря 2019 года включительно, 53 600 рублям за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2020 года включительно, 56 300 рублям за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2021 года включительно, 59 000 рублей за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2022 года включительно, 62 000 рублей за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2023 года включительно, 65 000 рублей за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2024 года включительно;"

абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

" $\text{Ц}_{\text{ДТвр}}$  – условное значение средней оптовой цены реализации дизельного топлива класса 5 на территории Российской Федерации, принимаемое равным 46 000 рублей за 1 тонну на период с 1 июля по 31 декабря 2019 года включительно, 48 300 рублям за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2020 года включительно, 50 700 рублям за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2021 года включительно; 53 250 рублям за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2022 года включительно, 56 000 рублей за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2023 года включительно, 58 700 рублям за 1 тонну на период с 1 января по 31 декабря 2024 года включительно;"

абзацы двадцать четвертый – двадцать девятый признать утратившими силу;

в абзаце тридцать втором слова ",  $\text{Ф}_{\text{АБ}}$  и  $\text{Ф}_{\text{ДТ}}$ " исключить";

абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

"В случае, если средняя за налоговый период оптовая цена реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 или дизельного топлива класса 5 отклоняется в большую сторону более чем на 10 процентов по автомобильному бензину АИ-92 класса 5 или на 20 процентов по дизельному топливу класса 5 от величин  $\text{Ц}_{\text{АБвр}}$  и  $\text{Ц}_{\text{ДТвр}}$  соответственно, величина  $\text{К}_{\text{ДЕМП}}$  в таком налоговом периоде принимается равной нулю.";

дополнить абзацами следующего содержания:

"В случае возврата высокооктанового (по исследовательскому методу 92 и более) автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5,

произведенных из направленного на переработку нефтяного сырья и иного сырья, принадлежащих налогоплательщику на праве собственности, и ранее реализованных налогоплательщиком на территории Российской Федерации, значение показателей  $V_{AB}$  и (или)  $V_{ДГ}$  за налоговый период, в котором произведен такой возврат, уменьшаются на объем (в тоннах) возврата соответствующего товара.

В случае, если величины  $\Pi_{АБвр}$  и (или)  $\Pi_{ДГвр}$  не установлены для налогового периода, величина  $K_{ДЕМП}$  в таком налоговом периоде принимается равной нулю.";

д) пункты 28 – 30 признать утратившими силу.";

13) дополнить пунктом 12 следующего содержания:

"12) в статье 201:

а) в пунктах 22 – 24 слова "и (или) темному судовому топливу" и "и (или) темного судового топлива" исключить;

б) пункт 22 дополнить подпунктом 4 следующего содержания:

"4) при использовании полученных средних дистиллятов налогоплательщиком в качестве топлива при производстве электрической и (или) тепловой энергии на имущественных объектах, указанных в подпункте 3 пункта 1 статьи 179<sup>5</sup> настоящего Кодекса, в отношении которых в налоговый орган представлены копии документов, подтверждающих право собственности на указанные имущественные объекты, помимо документов, указанных в подпунктах 1 и 2 настоящего пункта, налогоплательщиком представляются копии:

реестра накладных и (или) актов приема-передачи топлива и (или) иных документов на поставку топлива, относящегося в целях настоящей главы к средним дистиллятам, подтверждающих факт получения налогоплательщиком такого топлива. Указанный реестр составляется в произвольной форме и должен включать в себя следующие сведения: наименование документа, дату и номер документа на поставку топлива, вид топлива, количество использованного топлива;

аналитические регистры учета использования видов топлива, относящихся к средним дистиллятам;

документы, подтверждающие удельную выработку тепловой и электрической энергии по видам установок;

аналитические регистры учета отпуска тепловой и электрической энергии по видам установок.";

в) пункт 28 дополнить подпунктом 9 следующего содержания:

"9) в случае реализации в налоговом периоде на биржевых торгах, проводимых на бирже (биржах), автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5, лицом, входящим в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации в одну группу лиц с налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, – перечень лиц, входящих в одну группу лиц, по форме, утвержденной уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов, контролю и надзору за соблюдением законодательства в сфере конкуренции на товарных рынках, защиты конкуренции на рынке финансовых услуг, деятельности субъектов естественных монополий и рекламы.";

14) дополнить пунктом 13 следующего содержания:

"13) в статье 204:

а) подпункт 7 пункта 3<sup>1</sup> признать утратившим силу;

б) в пункте 3<sup>2</sup> слова ", 36 и (или) 37" исключить;

в) в пункте 4:

в абзаце шестом слова "подпунктами 21, 23 – 29, 34 и 35 пункта 1" заменить словами "подпунктами 21, 23 – 29 и 34 пункта 1";

в абзаце седьмом слова "подпунктами 30, 31, 36 и 37 пункта 1" заменить словами "подпунктами 30 и 31 пункта 1";

15) дополнить пунктом 14 следующего содержания:

"14) в пункте 24 части второй статьи 250 цифры "23 – 37" заменить цифрами "23 – 34";

16) дополнить пунктом 15 следующего содержания:

"15) пункт 1 статьи 251 дополнить подпунктом 59 следующего содержания:

"59) доходы, полученные за выполнение функций агента Российской Федерации в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 24 июля 2008 года № 161-ФЗ "О содействии развитию жилищного строительства".";

17) дополнить пунктом 16 следующего содержания:

"16) статью 270 дополнить пунктом 48<sup>24</sup> следующего содержания:

"48<sup>24</sup>) в виде расходов, связанных с исполнением функций агента Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 2008 года № 161-ФЗ "О содействии развитию жилищного строительства", подлежащих компенсации за счет доходов, указанных в подпункте 59 пункта 1 статьи 251 настоящего Кодекса;"



18) дополнить пунктом 17 следующего содержания:

"17) пункт 4 статьи 271 дополнить подпунктом 13 следующего содержания:

"13) дата представления в налоговый орган налоговой декларации по акцизам в части операций, указанных в пункте 24 статьи 250 настоящего Кодекса.";

19) пункты 1 и 2 считать соответственно пунктами 18 и 19;

20) дополнить пунктом 20 следующего содержания:

"20) пункт 11 статьи 342<sup>5</sup> изложить в следующей редакции:

"11. Коэффициент  $K_{\text{АБДТ}}$  определяется по следующей формуле:

$$K_{\text{АБДТ}} = N_{\text{АБ}} \text{ ЧИ}_{\text{АБ}} + N_{\text{ДТ}} \text{ Ч И}_{\text{ДТ}} + N_{\text{БУГ}},$$

где  $N_{\text{АБ}}$ , коэффициент, характеризующий надбавку за автомобильный бензин, устанавливается равным:

125 – для налоговых периодов, начинающихся с 1 января по 30 сентября 2019 года включительно;

200 – для налоговых периодов, начинающихся с 1 октября по 31 декабря 2019 года включительно;

105 – для налоговых периодов, начинающихся с 1 января 2020 года включительно;

$I_{\text{АБ}}$ , бинарный коэффициент для автомобильного бензина, принимает значение, равное нулю, для налоговых периодов, в которых коэффициент  $D_{\text{АБ}_C}$ , рассчитываемый налогоплательщиком самостоятельно в порядке, установленном настоящим пунктом, принимает значение, меньшее нуля или равное нулю, при иных значениях коэффициента  $D_{\text{АБ}_C}$  принимает значение, равное 1;

$N_{\text{ДТ}}$ , коэффициент, характеризующий надбавку за дизельное топливо, устанавливается равным:

110 – для налоговых периодов, начинающихся с 1 января по 30 сентября 2019 года включительно;

185 – для налоговых периодов, начинающихся с 1 октября по 31 декабря 2019 года включительно;

92 – для налоговых периодов, начинающихся с 1 января 2020 года;

$I_{\text{ДТ}}$ , бинарный коэффициент для дизельного топлива, принимает значение, равное нулю, для налоговых периодов, в которых коэффициент  $D_{\text{ДТ}_C}$ , рассчитываемый налогоплательщиком самостоятельно в порядке, установленном настоящим пунктом, принимает значение, меньшее нуля или

равное нулю, при иных значениях коэффициента  $D_{ДТ\_С}$  принимает значение, равное 1.

Коэффициент  $N_{БУГ}$ , характеризующий надбавку за изменение механизма демпфера с 2020 года, определяется в следующем порядке:

принимается равным нулю на период до 31 декабря 2019 года включительно;

начиная с 1 января 2020 года определяется по следующей формуле:

$$N_{БУГ} = (N_{К\_ДЕМП} - C_{К\_ДЕМП}) \cdot Ч(37,5/484) + D_{ДВ\_АБ} \cdot Ч(2/484) + D_{ДВ\_ДТ} \cdot Ч(3,7/484) - 124,$$

где  $N_{К\_ДЕМП}$ , коэффициент, характеризующий демпфер после 2020 года, определяется по формуле:

$$N_{К\_ДЕМП} = D_{АБ} \cdot Ч K_{АБ\_КОМП} + D_{ДТ} \cdot Ч K_{ДТ\_КОМП},$$

где  $D_{АБ}$ ,  $K_{АБ\_КОМП}$ ,  $D_{ДТ}$ ,  $K_{ДТ\_КОМП}$ ,  $D_{ДВ\_АБ}$ ,  $D_{ДВ\_ДТ}$  определяются в порядке, установленном пунктом 27 статьи 200 настоящего Кодекса;

$C_{К\_ДЕМП}$ , коэффициент, характеризующий демпфер до 2020 года, определяется по формуле:

$$C_{К\_ДЕМП} = (D_{АБ\_С} + \Phi_{АБ} + D_{ДТ\_С} + \Phi_{ДТ}) \cdot Ч(1/2),$$

где  $D_{АБ\_С} = D_{АБ}$  на период с 1 октября по 31 декабря 2019 года включительно;

$D_{АБ\_С} = Ц_{АБЭксп} - Ц_{АБвр\_С}$  на период начиная с 1 января 2020 года;

$D_{ДТ\_С} = D_{ДТ}$  на период с 1 октября по 31 декабря 2019 года включительно;

$D_{ДТ\_С} = Ц_{ДТЭксп} - Ц_{ДТвр\_С}$  на период начиная с 1 января 2020 года;

$\Phi_{АБ}$ , фиксированная компонента по бензину, равна 5 600, если  $D_{АБ\_С}$  больше нуля, и равна нулю при любом ином значении  $D_{АБ\_С}$ ;

$\Phi_{ДТ}$ , фиксированная компонента по дизельному топливу, равна 5 000, если  $D_{ДТ\_С}$  больше нуля, и равна нулю при любом ином значении  $D_{ДТ\_С}$ ;

$Ц_{АБЭксп}$ ,  $Ц_{ДТЭксп}$  – коэффициенты, определяемые в порядке, установленном пунктом 27 статьи 200 настоящего Кодекса;

$Ц_{АБвр\_С}$  – коэффициент отсечения по бензину, принимаемый равным 58 800 на период с 1 января по 31 декабря 2020 года включительно, 61 740 на период с 1 января по 31 декабря 2021 года включительно, 64 827 на период с 1 января по 3 декабря 2022 года включительно, 68 068 на период с 1 января по

31 декабря 2023 года включительно, 71 472 на период с 1 января по 31 декабря 2024 года включительно.

$\text{Ц}_{\text{дтвр}_c}$  – коэффициент отсечения по дизельному топливу, принимаемый равным 52 500 на период с 1 января по 31 декабря 2020 года включительно, 55 125 на период с 1 января по 31 декабря 2021 года включительно, 57 881 на период с 1 января по 31 декабря 2022 года включительно, 60 775 на период с 1 января по 31 декабря 2023 года включительно, 63 814 на период с 1 января по 31 декабря 2024 года включительно.

Показатели  $\text{H}_{\text{БУГ}}$ ,  $\text{H}_{\text{К\_ДЕМП}}$  и  $\text{С}_{\text{К\_ДЕМП}}$ , рассчитанные в порядке, установленном настоящим пунктом, округляются до четвертого знака после запятой в соответствии с действующим порядком округления.

Если значение  $\text{H}_{\text{БУГ}}$ , определенное для налогового периода по формуле, установленной настоящим пунктом, принимает значение, меньшее нуля, то в таком налоговом периоде значение  $\text{H}_{\text{БУГ}}$  принимается равным нулю.".

21) пункт 3 считать пунктом 21.

2. В абзаце первом статьи 2 слова "Внести изменение в пункт 4" заменить словами "Пункт 4", слова ", изложив его" заменить словом "изложить".

3. Статью 3 изложить в следующей редакции:

"Статья 3

1. Положения пункта 3, подпункта "б" пункта 8, подпункта "г" пункта 11, подпункта "в" пункта 12 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 июля 2019 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

2. Положения подпункта "а" пункта 11 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 августа 2019 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по акцизам.

3. Положения пункта 20 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 октября 2019 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по налогу на добычу полезных ископаемых.

4. Положения подпунктов "а" и "г" пункта 8, пунктов 15, 16, 17, 18, 19 и 21 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 января 2020 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу.

5. Положения пунктов 1, 2, 4, 5, 6 и 7, подпункта "в" пункта 8, пунктов 9 и

10, подпунктов "б", "в" и "д" пункта 11, подпунктов "а" и "б" пункта 12, пунктов 13 и 14 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 апреля 2020 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу."