



**МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНЭНЕРГО РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

ул. Щепкина, д. 42, стр. 1, стр. 2,  
г. Москва, ГСП - 6, 107996

Телефон (495) 631-98-58, факс (495) 631-83-64

E-mail: [minenergo@minenergo.gov.ru](mailto:minenergo@minenergo.gov.ru)

<http://www.minenergo.gov.ru>

**Руководителям  
предприятий и организаций  
(по списку)**

12.04.2011 № СК - 3254/06

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**По вопросу применения  
монометиланилина в  
автомобильных бензинах**  
**Письмо от 21.03.2011 №70/5**

В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 25.03.2011 №П9-11298 Минэнерго России рассмотрело обращение руководителей предприятий и организаций на имя Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Сечина по вопросу применения монометиланилина в автомобильных бензинах и сообщает.

Монометиланилин (далее MMA), согласно паспорту безопасности ОАО «Волжский Оргсинтез», внесен в Регистр ФГУП «Стандартинформ» как N-метиланилин технический улучшенный, является высокоопасным по действию на организм веществом. Обладает кожно-резорбтивным действием. Горюч. При горении выделяет опасные вещества. При температуре выше 80 °C пары могут образовывать с воздухом взрывоопасные смеси. Вреден для водных организмов. Класс опасности - 2.

Организация производства данного вещества вызвана потребностями российской оборонной промышленности, хотя в последнее время данный продукт используется коммерческими организациями в виде добавок при компаундировании с автобензинами для повышения их октанового числа.

При этом потребителями MMA являются как нефтеперерабатывающие заводы (далее НПЗ) с низкой глубиной переработки, мини-НПЗ, так и производители контрафактной продукции.

Вместе с тем Минэнерго России отмечает, что модернизация нефтеперерабатывающей отрасли в Российской Федерации и увеличение мощностей нефтепереработки, в том числе по выпуску высокооктановых бензинов, могут быть осуществлены нефтяными компаниями только за счет внедрения на НПЗ набора стандартных технологий, включающих такие технологические процессы как алкилирование, изомеризация, каталитический риформинг и каталитический крекинг.

Однако бесконтрольное применение таких добавок как ТАМЭ, ЭТБЭ и MMA будет оказывать отрицательное воздействие на внутренний рынок нефтепродуктов, вовлекая в процессы производства и продажи нефтепродуктов недобросовестных конкурентов и тем самым способствовать снижению взятых нефтяными компаниями обязательств по модернизации и контролю нефтеперерабатывающих производств.

Кроме того, по мнению экспертов общественной экологической организации «Зеленая волна» период восстановления экосистемы в случае малейшего несоблюдения техники безопасности при обращении с MMA оценивается в 30 лет. В случае утечки и даже просто длительного применения этой присадки потребитель рискует получить тяжелое отравление крови и нервной системы, а при контакте с окружающей средой MMA трансформируется с образованием оксидов азота, аминов, фенола и бензола, что самым отрицательным образом сказывается на экологическом состоянии атмосферы, зеленых насаждений, почвы и водосемов.

В этой связи и во исполнение п.7 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 28.10.2010 № ВП-П9-57пр Министерством энергетики Российской Федерации при участии Минпромторга России (письмо от 24.11.2010 №СП - 12635/20), Минфина России (письмо от 23.11.2010 №09-04-08-107), Минздравсоцразвития России (письмо от 25.11.2010 №24-5/10/2/2-11004), Минприроды России (письмо от 14.12.2010 №03-13-32/21240), Росстандарта (письмо от 25.11.2010 №ВК-101-26/9073) и Ростехнадзора (письмо от 02.12.2010 №00-07-11/5724) разработан проект изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 27.02.2008 №118 (Технический регламент), предусматривающий ограничение применения ряда антидетонационных присадок на основе ММА, в частности для автобензинов класса 3,4 - на уровне 1%, класса 5 -- отсутствие.

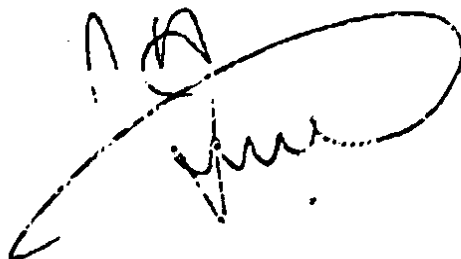
В тоже время требованиями безопасности проекта Технического регламента ЕврАзЭС применение присадок в автомобильных бензинах с содержанием ММА ограничено на таком же уровне.

К тому же необходимо отметить, что в связи с отказом европейских импортеров осуществлять закупку автобензинов с содержанием ММА, применение монометиланилина на территории Республики Беларусь в настоящее время уже запрещено.

В связи с тем, что нефтяные компании запланировали значительные капитальные вложения в процессы производства высокооктановых компонентов (алкилата, изомеризата, риформата, МТБЭ, ТАМЭ), которые планируется запустить к 2015 году (срок перехода на производство автобензинов класса 5), антидетонационные добавки на основе ММА ограниченно применяющиеся в заводском цикле производства автобензинов, станут фактически не востребованы, что, в свою очередь, приведет к их активному использованию в производстве контрафактных и фальсифицированных автобензинов.

В этой связи Минэнерго России считает технически верным и практически необходимым отказ от применения ММА в автобензинах класса 5 и с учетом

вышеизложенного предлагает в четырехлетний период 2011 — 2014 годов рассмотреть возможность частичного перепрофилирования избыточных мощностей производства монометиланилина.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by several smaller, connected strokes.

С.И. Кудряшов