



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (495) 251-69-65
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>

19.05.2011 № 112-1265

На № _____ от _____

Президенту
Российского Союза Химиков

В.П. Иванову

Уважаемый Виктор Петрович!

Минэкономразвития России рассмотрело Ваше обращение на имя Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, Руководителя подкомиссии по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции (далее – Подкомиссия) В.А. Зубкова по вопросу отмены ставки ввозной таможенной пошлины на бензол и в рамках своей компетенции сообщает следующее.

В настоящее время импорт бензола в соответствии с Единым таможенным тарифом Таможенного союза осуществляется по ставке ввозной таможенной пошлины 5%. Данный уровень ставки пошлины, как правило, является фискальным и вводится с целью пополнения доходной части федерального бюджета.

Состояние внутреннего рынка бензола в России в настоящее время характеризуется следующими данными.

В 2010 г. производство бензола составило 1090,5 тыс. тонн (рост по сравнению с 2009 г. на 7,1%). Экспорт достиг 30,4 тыс. тонн (немногим более 3% от объема производства). Импортный бензол в Россию не ввозился.

В январе-марте 2011 г. производство бензола уменьшилось на 2,3% по сравнению с январем-мартом 2010 г. и составило 272,4 тыс. тонн. Удельный вес экспорта в объеме произведенного бензола не изменился, импорта не было.

Использование среднегодовой мощности по производству бензола, составляет, примерно, 71,1%.

При этом по данным Росстата в 2010 г. производство стирола составило 96,8%, а фенола – 149,6% к уровню 2009 г. В январе-марте 2011 г., несмотря на снижение производства бензола и отсутствие его импорта, отмечался рост объемов производства стирола и фенола к соответствующему периоду 2010 г. соответственно 110,7% и 120,5%.

Производство капролактама за рассматриваемый период, по имеющейся информации, увеличилось несущественно. В 2009 г. производство составило 321,26 тыс. тонн, что всего лишь на 3% больше чем в 2008 г. Статистических данных за 2010 г. нет.

Таким образом, в настоящее время в условиях недозагрузки мощностей в России имеются возможности наращивания производства бензола для удовлетворения потребностей внутреннего рынка. В этих условиях для принятия решения об отмене ставки ввозной таможенной пошлины необходимо серьезное экономическое обоснование.

Одновременно сообщаем, что наряду с Вашим обращением в Минэкономразвития России поступило коллективное обращение ОАО “Куйбышевазот”, ОАО “Щекиноазот”, ОАО “Азот” (г. Кемерово) об установлении вывозной таможенной пошлины на бензол, которое рассматривается в настоящее время в установленном порядке.

Директор Департамента
развития и регулирования
внешнеэкономической деятельности

С. А. Федулов



В.В. Гудин