



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ ПО ПРОМЫШЛЕННОМУ РАЗВИТИЮ
ПОДКОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ШИННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

109012, Москва, ул. Ильинка, д.6, <http://www.tpprf.ru>, тел.: (495) 620-01-79, факс: (495) 620-01-66

ИСХ.№ <u>24/5 - 02</u>
« <u>30</u> » <u>мая</u> 201 <u>2</u> г.

Директору Департамента
промышленности и инфраструктуры
Правительства Российской Федерации

Недосекову А.Н.

Копия: Директору направления «Новый
бизнес» АНО «Агентство стратегических
инициатив»

Аветисяну А.Д.

***О включении автомобильных шин в Концепцию создания
в Российской Федерации системы сбора и утилизации
вышедших из эксплуатации автотранспортных средств***

Уважаемый Андрей Николаевич!

В соответствии с поручением Правительства РФ от 11 июля 2011 г. № ИС-П9-4684 Минпромторгом РФ разработан проект Концепции создания в РФ системы сбора и утилизации вышедших из эксплуатации автотранспортных средств. В этой связи, ведущие российские производители шин хотели бы изложить свою позицию относительно включения автомобильных шин в указанную Концепцию.

В 2011-2012 гг. отечественные и иностранные производители шин, осуществляющие деятельность на территории РФ, опираясь на передовой

мировой опыт, провели большую работу по выработке предложений по созданию в РФ системы утилизации бывших в употреблении шин.

За основу предлагаемой модели принята европейская модель ответственности производителя, что полностью соответствует последним поправкам, вносимым в законодательство Российской Федерации в части утилизации отходов, а также «Основам государственной политики в области экологического развития Российской Федерации на период до 2030 года», подписанным Президентом РФ 30.04.2012.

Данная модель предполагает создание отраслевого оператора, которому производители и импортеры шин делегируют свою ответственность по утилизации выходящей из эксплуатации шинной продукции. Отраслевой оператор представляет собой некоммерческую организацию, функционал которой заключается в формировании и управлении системой утилизации вышедших из эксплуатации шин, а также стимулировании их переработки.

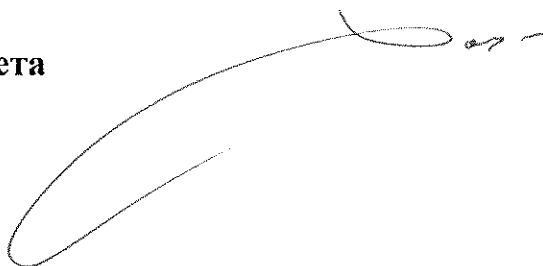
Ответственность производителя и импортера в рамках предлагаемой модели распространяется исключительно на шины, поставляемые на вторичный рынок РФ и не затрагивает шины, устанавливаемые на автомобили в первичной комплектации автозаводов. Данный подход поддерживается всем шинным сообществом и полностью соответствует прогрессивным мировым практикам.

Кроме того, обращаем Ваше внимание на то, что вышедшие из эксплуатации автомобильные шины, являются опасным видом отходов (IV класс), который, согласно действующему законодательству, требует особых условий сбора, использования и обезвреживания. Таким образом, их переработка с автомобилем представляется крайне проблематичной и экономически неоправданной.

Особую экологическую угрозу представляют исторические свалки отслуживших шин, прирост которых ежегодно составляет около 1 млн. тонн. Централизованная система утилизации шин, предлагаемая шинной отраслью, предусматривает пути решения данного вопроса, в то время как обращение автопроизводителей к столь глобальной проблеме представляется маловероятным.

В связи с вышеизложенным, выражаем глубокую озабоченность предложением Минпромторга РФ включить систему утилизации шин в проект Концепции утилизации автомобилей, просим Вас провести дополнительную проработку данного вопроса и рассмотреть возможность дифференцированного подхода к утилизации выходящих из эксплуатации шин для исключения их из Концепции системы сбора, транспортировки и утилизации автомобилей.

Председатель Подкомитета



Д.М.Соков